



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ "КОМУНАЛАЦ"- КАЊИЖА
KOMUNALAC KOMMUNÁLIS SZOLGÁLTATÓ KÖZVÁLLALAT- MAGYARKANIZSA

Javno preduzeće za komunalne usluge "Komunalac"

Broj: 97a-20/2021-PU

Dana, 1. oktobar 2021.godine.

K A N J I Ž A

OPERATIVNI PLAN

ZIMSKE SLUŽBE NA TERITORIJI OPŠTINE KANJIŽA

(OD 1. NOVEMBRA 2021.GOD. DO 1. APRILA 2022. GODINE)



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ "КОМУНАЛАЦ"- КАЊИЖА, НАРОДНИ ПАРК бр. 5
KOMUNALAC KOMMUNÁLIS SZOLGÁLTATÓ KÖZVÁLLALAT- MAGYARKANIZSA, NÉPKERT 5.

Tel./Fax: 024/873-131, 024/221-322; e-mail: info@komunalac-kanjiza.rs; PIB broj: 100870764; Broj tekućeg računa: 160-10274-03

www.komunalac-kanjiza.rs



Na osnovu člana 20. stav 1, tačka 3. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. glasnik RS", br. 129/2007, 83/2014 - dr. zakon i 101/2016 - dr. zakon i 47/2018), člana 10. stav 4. Zakona o putevima ("Sl. glasnik RS", br. 41/2018 i 95/2018), člana 7. Odluke o opštinskim putevima i ulicama na teritoriji opštine Kanjiža („Službeni list opštine Kanjiža“ br. 30/2020) i člana 3. Odluke o izgradnji, održavanju, zaštiti i upravljanju nekategorisanih putevima („Službeni list opštine Kanjiža“ br. 23/2020), upravljanje, održavanje i zaštita opštinskih, nekategorisanih puteva i ulica u naseljima opštine Kanjiža povereno je Javnom preduzeću za komunalne usluge „Komunalac“ Kanjiža (u daljem tekstu: Upravljač lokalne putne mreže).

Tačkom 14. člana 68. Zakona o putevima određeno je da održavanje javnog puta obuhvata i održavanje prohodnosti puteva u zimskom periodu. Članom 13. Zakona o putevima određeno je da se putevi i objekti zaštićuju i održavaju u takvom stanju da se na njima može vršiti trajan, bezbedan i nesmetan saobraćaj za koji su namenjeni.

Iz napred navedenih i drugih odredbi Zakona o putevima, proizilazi obaveza Javnog preduzeća da na vreme sačini Operativni plan održavanja puteva u zimskom periodu i da se stara da se plan ostvari tako da se u zimskom periodu obezbedi nesmetano odvijanje saobraćaja na putevima.

Ovim planom održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva i ulica u naseljima opštine Kanjiža (u daljem tekstu: lokalna putna mreža) predviđeni su radovi i aktivnosti u zimskom periodu neophodni za obezbeđenje prohodnosti i bezbednosti saobraćaja na putevima.

Održavanje puteva u zimskom periodu obuhvata:

- planiranje zimskog održavanja;
- organizovanje mesta pripravnosti (punktova) zimske službe i deponija posipnog materijala;
- pripremu puteva za zimski period eksploatacije;
- postupak zimskog održavanja;
- zaštitu puteva u zimskom periodu;
- obaveštavanje učesnika u saobraćaju o prohodnosti puteva i stanju na putevima.

Pored aktivnosti koje su usmerene na otklanjanje snega i poledice sa kolovoza, u zimskom periodu obavljaju se kada je to moguće i radovi redovnog održavanja puteva, a koji služe bezbednom odvijanju saobraćaja i sprečavanju većih oštećenja puteva, i to:

- popravke oštećenja na kolovozu i drugim saobraćajnim površinama;
- održavanje signalizacije i opreme;
- uklanjanje odrona, osulina, raznih nanosa, predmeta i blata sa kolovoza i ostalih delova puta i objekata;
- čišćenje rigola, jarkova, drenažnih izvoda i propusta za vodu;
- uklanjanje rastinja (trave, šiblja i sl.) sa bankina i putnog zemljišta, koje se nalazi u slobodnom profilu puta i smanjuje preglednost na putu;
- preduzimanje mera za uklanjanje nepropisno ostavljenih ili havarisanih vozila na kolovozu koja onemogućavaju održavanje puta i ugrožavaju bezbednost saobraćaja.

Te aktivnosti sprovode specijalizovana preduzeća za puteve sa kojima Opština Kanjiža ima zaključene ugovore i koja ove poslove uspešno obavljaju već desetinama godina.

Ovim planom je precizno određeno ponašanje svih učesnika u zimskoj službi i utvrđen je način prikupljanja, obrada i dostavljanje informacija korisnicima puteva o stanju na lokalnoj putnoj mreži.





Radi povećanja bezbednosti učesnika u saobraćaju u zimskom periodu nadležni organ jedinice lokalne samouprave će ove godine doneti rešenje kojim se ograničava brzina kretanja vozila do 40 km/čas na kritičnim deonicama lokalne putne mreže u uslovima snežnih padavina.

1. POČETAK I KRAJ ZIMSKE SLUŽBE

Obaveza izvođača radova je da do **1. novembra 2021. god.** osposobi predviđen broj mašina, obezbedi rezervne delove, akumulatore, motorno ulje, gorivo, antifriz, svetlosnu saobraćajnu signalizaciju za vozila i građevinsku mehanizaciju.

Planirani početak zimske službe je 1.11.2021.godine a završetak 1.04.2022.godine.

Zimska služba sadrži sledeće planske periode:

1.11.2021. godine - 24.11.2021. godine pripremni period

25.11.2021. godine - 05.03.2022. godine period pune mobilnosti

06.03.2022. godine - 1.04.2022. godine period povremenih intervencija

U slučajevima kada to klimatski uslovi zahtevaju pre pripremnog perioda i posle perioda povremenih intervencija Izvođač radova je u obavezi da i onda interveniše na putevima kako bi bili osposobljeni za saobraćaj, s tim što u ovim periodima ne zahtevaju kriterijumi u efikasnosti otklanjanja smetnji kao što su rokovi dati za period pune mobilnosti.

1.1. Pripremni period zimske službe (1.11.2021.g.-24.11.2021.g.)

Dežurstvo traje od 20 časova uveče do 06 časova ujutru. Zadatak dežurnog lica je da kontroliše stanje puteva putem informacija koje dobija sa terena i da organizuje intervencije, gde je to potrebno na: uklanjanju snega i poledice putem odgovarajuće mehanizacije.

1.2. Period pune mobilnosti (25.11.2021.g.-05.03.2022.g.)

U periodu pune mobilnosti dežurstvo mašina, tehničara, rukovalaca mašina, vozača, vozila i radnika putara koji dežuraju i rade po potrebi i mogućnostima svih 24 časa.

Sve mašine i vozila predviđene Operativnim planom, obavezno su ispravne i osposobljene za rad svih 24 h, u toku dana za ceo period pune mobilnosti.

Raspored dežurstva određuje Izvođač radova tako da se prema hidrometerološkim uslovima za naredni period obezbedi najveći stepen mobilnosti.

Za period koji je određen kao kućno dežurstvo rukovalac mašine i vozila i pratioci razastirača soli - radnik putar kao i ostali radnici, obavezni su da prate hidrometerološku situaciju i da se na poziv dežurnog uključe u rad.

U periodu pune mobilnosti kada to omogućavaju povoljne vremenske prilike mašine, vozila i radnici mogu se angažovati na drugim radovima. Ovo može se vršiti pod uslovom i na način koji neće bitno smanjiti efikasnost ponovnog uključenja u otklanjanje smetnji na putevima predviđenih planom zimske službe.





1.3. Period povremenih intervencija (od 06.03.2022.g.-1.04.2022.g.)

U ovom periodu organizacija rada i dežurstva vrši se na isti način kao u periodu "pripremni period".

2. PRIORITET ODRŽAVANJA PUTEVA

Održavanje puteva u zimskom periodu, sprečavanje pojave poledice i uklanjanje snega, je veoma delikatan, skup i odgovoran posao koji podrazumeva angažovanje ogromnih resursa: materijala, radne snage, specijalizovane opreme, građevinske mehanizacije i smeštajnih kapaciteta.

Racionalno ponašanje upravljača putevima, kao i izvođača radova je neophodno. Izdaci mogu biti veliki i kada nema intenzivnih snežnih padavina ili poledice, pošto se obezbeđuje stalno dežurstvo osoblja i mehanizacije. Iz tih razloga ovim planom se određuju prioriteti i nivo održavanja po deonicama kojih će se preduzeća i nadzorna služba obavezno pridržavati, jer ne postoje objektivni razlozi da svi putevi imaju podjednak tretman.

U slučaju da se pri intenzivnijim i dužim padavinama i vejavicama ne može se održavati stalna prohodnost sa raspoloživom mehanizacijom i sredstvima, treba obezbediti prioritete obezbeđenja prohodnosti puteva u zavisnosti od značaja puta i intenziteta saobraćaja.

Putevi sa savremenim kolovozom, koji su u nadležnosti Upravljača lokalne putne mreže, su razvrstani u tri prioriteta.

Ukupnu putnu mrežu puteva sa savremenim kolovozom u opštini Kanjiža čine državni putevi I i II reda, opštinski i nekategorisani putevi i ulice u dužini od oko 220,00 km.

Ukupna dužina izgrađene putne mreže u nadležnosti Javnog preduzeća iznosi oko 150,00 km.

Opštinski putevi i ulice u naseljima na kojima se obavlja linijski prevoz putnika u toku zimskog perioda po pravilu moraju biti stalno prohodni.

2.1. Prvi prioritet

Putevi I prioriteta su opštinski putevi i glavne saobraćajnice u naseljima na kojima se odvija linijski prevoz putnika. Kolovoz se čisti i posipa sa soli tako da se omogući obavljanje saobraćaja uz smanjenu bezbednu brzinu u otežanim uslovima (sneg na kolovozu, poledica, niske temperature, slaba vidljivost i sl.) na maks. 40 km/čas.

Ovi putevi moraju biti osposobljeni za prohodnost, u normalnim zimskim uslovima, po celoj širini kolovoza u roku od **6 časova** od momenta nastajanja potrebe za intervenciju mehanizacije.

Do prekida saobraćaja može doći u trajanju od **1-2 časa** dnevno.

Putevi I prioriteta čine putnu mrežu od ukupne dužine od oko **70 km**.

2.2. Drugi prioritet

Kolovoz se čisti od snega a posipanje se vrši samo na opasnim krivinama, raskrsnicama sa većim intenzitetom saobraćaja i usponima i time omogućuje prohodnost, ali tek nakon čišćenja puteva I prioriteta, dakle sa zakašnjenjem. Nadzorni organ će na ovim putevima, kada to uslovi diktiraju (pojava ledene kiše i stvaranja ledene kore), odobriti upotrebu soli uz stalnu prisutnu činjenicu da treba





krajnje racionalno trošiti so.

Ovi putevi moraju biti osposobljeni za prohodnost, u normalnim zimskim uslovima, po celoj širini kolovoza u roku od **8 časova** od momenta nastajanja potrebe za intervenciju mehanizacije.

Mogući su prekidi saobraćaja.

Putevi II prioriteta čine putnu mrežu od oko **21 km**.

2.3. Treći prioritet

Putevi III prioriteta su ostale ulice u naseljima i nekategorisani putevi u opštini, koji se pri jačim padavinama mogu zatvoriti, a čišćenju se pristupa po prestanku padavina odnosno nakon završnog čišćenja puteva I i II prioriteta.

Obavezna je upotreba zimske opreme, naročito lanaca. Na ovim putnim pravcima su mogući duži zastoji saobraćaja.

Sa kolovoza se samo uklanja sneg i time omogućuje prohodnost tako da se omogući obavljanje saobraćaja sa smanjenom bezbednom brzinom na max. 40 km/čas, u otežanim uslovima (sneg ili poledica na kolovozu) i primenom člana 42. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

2.4. Prioritet puteva za čišćenje u periodu velikih snežnih padavina

U periodu velikih snežnih padavina na navedenim putnim pravcima I prioriteta Izvođač radova angažovaće svu raspoloživu mehanizaciju u zimskoj službi da bi navedeni putni pravci iz I prioriteta bili očišćeni, a tek nakon toga pristupiće čišćenju putnih pravaca iz II prioriteta.

U izuzetno nepovoljnim prilikama, uz saglasnost stručnog nadzora Upravljača lokalne putne mreže, Izvođač radova može angažovati sva sredstva na deo značajnijih puteva I prioriteta pa tek nakon osposobljavanja za saobraćaj najznačajnijih putnih pravaca nastaviti rad na osposobljavanju ostalih puteva.

U uslovima elementarne nepogode (jak sneg i vetar) mehanizacija predviđena ovim planom nije u stanju da obezbedi planiranu prohodnost puteva, pa se angažuje dodatna mehanizacija drugih organizacija.

Rad sa dodatnom mehanizacijom obavljaće se uz stručni nadzor Upravljača lokalne putne mreže.

3. DIMENZIONISANJE ZIMSKE SLUŽBE

U skladu sa prosečnim potrebama i mogućnostima obezbeđenja, ovim planom je predviđen broj mašina i radne snage u onom obimu koji će obezbediti prohodnost za 6 odnosno 8 časova nakon nastanka potrebe za intervencijom. Ovaj plan u pogledu dimenzionisanja kapaciteta za rad u zimskoj službi podrazumeva da će jedna ista mehanizacija intervenisati na putevima I i II prioriteta sa maksimalnim angažovanjem u radu. Pri ovome se mora imati u vidu da se ne može odmah intervenisati na svim putnim pravcima, ali da će se intervencije završiti u pomenutim rokovima za slučaj prosečnih zimskih uslova.

Kada Izvođač radova ne može sa planiranim kapacitetima obezbediti prohodnost puteva u





planiranim rokovima i postoji opasnost da će doći do obustave saobraćaja obavezna je da preduzme sledeće:

- a) da izvesti nadzornog organa i opštinske organe unutrašnjih poslova da se na određenim deonicama puteva ne može se obezbediti prohodnost za saobraćaj i zatraži obustavu saobraćaja na izlascima naseljenih mesta u zoni gde je prohodnost puteva dovedena u pitanje,
- b) da zatraži pružanje pomoći u sredstvima rada i materijalu koji ne može obezbediti sopstvenim angažovanjem,
- c) da preduzima sve potrebne mere u granicama raspoloživih ukupnih kapaciteta da se uspostavi saobraćaj u najkraćem mogućem vremenu.

4. LOKACIJE DEPONIJAMA MATERIJALA ZA POSIPANJE

Za prohodnost i bezbedno odvijanje saobraćaja se podrazumeva i blagovremena nabavka, distribucija i lagerovanje osnovnih materijala za posipanje. Industrijska so za posipanje se nabavlja u skladu sa realnim potrebama, utvrđenih na osnovu prethodnih iskustava. Racionalizacija potrošnje soli je neophodna.

Od prošle zime je ostalo na lageru 120 t soli, 38 t rizle i 25 m³ peska, s tim da u slučaju potrebe biće nabavljene još dodatne količine.

Obaveza je izvođača radova da se isporučena so uskladišti u zatvorene hangare ili ispod nastrešnica kako bi se sprečio gubitak zbog otapanja i ugrožavanje životne sredine u okruženju.

Materijal za posipanje će se koristiti pretežno na onim putnim pravcima gde se odvija linijski prevoz putnika i na najugroženijim deonicama puteva (oštre krivine, usponi i raskrsnice sa većim intenzitetom saobraćaja itd.).

5. LOKACIJA KRITIČNIH MESTA

5.1. Zone iznenadnog zavejanja

Opasnost od zavejanja naročito je velika na onim deonicama puteva, koje se nalaze na području jakih vetrova, koji duvaju u blizini površine zemlje a jednovremeno leže na vetrometini odnosno zavetrini.

Po dosadašnjem iskustvu najkritičnija mesta na vangradskim putevima se nalaze na sledećim deonicama: opštinski put br. 27-6 (Kermeci salaš - Totovo Selo – Doline - Orom), deo opštinskog puta br. 27-2 (Male Pijace - Šupljak) i deo opštinskog puta br. 27-8 (od naselja Orom do priključka na drž. put br. 300).

5.2. Veliki usponi

Usponi koji su opasni za saobraćaj u zimskim uslovima na teritoriji opštine su sledeći: naselje Trešnjevac - ul. Trebinjska, ul. Skerlićeva i deo ul. Maršala Tita (kod osnovne škole), Velebit (ulaz u





selo iz pravca Kanjiže), Doline (prelaz preko železničke pruge), Male Pijace (kod groblja), priključak opštinskog puta br. 27-2 (iz pravca Malog Peska) na državni put IB reda br.13.

U Kanjiži: ul. Vladika Njegoša (kod obdaništa), raskrsnica ul. Novokneževački put- Banjski venac – put prema robnoj kući „IDEA“ (silazi sa drž. puta br.13), Banja (silaz sa drž. puta br.13), ul. Krfska, ul. Miloša Obilića (silaz sa državnog puta br.102) i ul. Vojvode Putnika (silaz prema gradskom prečistaču otpadnih voda).

Asfaltni put u nastavku Morahalomskog puta u Horgošu koji put je na nadvožnjaku državnog puta IA reda br.A1, čisti se od snega i posipa se sa solju ali tek nakon čišćenja puteva prvog prioriteta. Ostali putevi na nadvožnjacima državnog puta IA reda br.A1 na teritoriji opštine Kanjiža se čiste od snega i posipaju se sa solju prilikom izdavnja posebnog naloga od strane nadzornog organa.

5.3. Oštre krivine

Oštre krivine koje su opasne za saobraćaj u zimskim uslovima su sledeće: krivine na opštinskom putu br. 27-5 (Trešnjevac - državni put br.102), krivine na opštinskom putu br. 27-4 (Adorjan - državni put br.102), krivina na opštinskom putu br. 27-3 (Martonoš, prelaz preko žel. pruge) i krivina na opštinskom putu br. 27-8 (Orom, raskrsnica puteva Subotica - Čantavir).

6. VRSTE INTERVENCIJA

U cilju planiranja i organizovanja potrebnih operacija, u zavisnosti od vremenskih uslova, primenjuju se različite vrste intervencija: hitne, preventivne i kombinovane intervencije.

Hitne intervencije vrše se tokom intenzivnih snežnih padavina, odnosno jakog vetra, kako bi se raščistio sneg i sprečilo formiranje leda i poledice.

Preventivne intervencije vrše se prilikom najave, odnosno neposredno pre nastanka snežnih padavina, kako bi se sprečilo prijanjanje snega na kolovoz, odnosno stvaranje poledice.

Kombinovane intervencije se vrše tokom i nakon prestanka snežnih padavina kako bi se površina kolovoza očistila od snega i sprečilo nastajanje leda.

7. STEPENI PRIPRAVNOSTI

U cilju ekonomičnijeg organizovanja zimske službe, a u zavisnosti od vremenskih prilika (trajanja i intenziteta padavina, temperatura vazduha i kolovoza, vlažnost i dr.) i meteorološke prognoze, određuju se stepeni pripravnosti zimske službe, i to:

- 1) **stepen kućne pripravnosti** (uvodi se radi eventualnog pojačanja već angažovanog stepena dežurstva radnika, vozača, rukovaoca građevinskih mašina i tehničkog osoblja).
- 2) **nulti stepen pripravnosti** (predviđa noćno dežurstvo od 20:00 časova do 8:00 časova i uvodi se kada je prognozirani veći broj dana bez padavina sa dnevnim temperaturama preko 0 °C, uz eventualne negativne temperature preko noći). Nulti stepen pripravnosti čini sastav od najmanje: jednog





tehničkog lica i jednog putarskog vozila (koje se koristi za obilazak puteva);

3) **I stepen pripravnosti** uvodi se sa početkom zimskog održavanja puteva, a ukida se njegovim završetkom. I stepen pripravnosti predviđa stalno dežurstvo uz korišćenje sistema veza. Angažovanost radnika i mehanizacije je na nivou 25% kapaciteta u odnosu na plan zimskog održavanja. I stepen pripravnosti traje za vreme povoljnih meteoroloških uslova (nema snežnih padavina i temperature vazduha su iznad 5 °C), odnosno dok meteorološka prognoza ne nagovesti pogoršanje prilika;

4) **II stepen pripravnosti** uvodi se kada temperatura vazduha dostigne 0 °C uz prognoziranje snežne padavine ili se spusti ispod 0 °C ukoliko se ne očekuju jače snežne padavine. Angažovanost radne snage i mehanizacije je na nivou 50% kapaciteta u odnosu na plan zimskog održavanja;

5) **III stepen pripravnosti** uvodi se kada se temperatura vazduha spusti ispod 0 °C, uz prognoziranje snežne padavine. Angažovanost radne snage i mehanizacije je 75% kapaciteta u odnosu na plan zimskog održavanja;

6) **IV stepen pripravnosti** uvodi se kada su meteorološki uslovi nepovoljniji u odnosu na III stepen pripravnosti. Angažovanost radne snage i mehanizacije je 100% kapaciteta radne snage i mehanizacije u odnosu na plan zimskog održavanja.

U zavisnosti od trenutnih i očekivanih vremenskih prilika, utvrđuje se primena stepena pripravnosti tač. 1), 2) i 4)-6) ovog poglavlja.

8. USLOVI I OCENA O IZVRŠENJU RADOVA

Pri izvršenju radova u zimskoj službi smatraće se da je Izvođač radova ispunio navedene zahteve iz ovog Plana ako je:

- pre intervencije obavestio nadzornog organa i primio usmeni nalog od istog, koji nalog dežurni radnik Izvođača radova evidentirao u dnevnik zimske službe,
- u navedenim vremenskim intervalima posuo so po površini kolovoza u potrebnim količinama u slučaju pojaveinja, poledice, ledene kiše ili snega ispod 5 cm debljine pri temperature do -5°C,
- u navedenim vremenskim intervalima očistio sneg koji je debljine preko 5 cm, a preko snega koji je preostao na kolovozu zbog tehnološke nemogućnosti skidanja u potpunosti razastrta so u potrebnim količinama,
- ukoliko sneg pada neprekidno Izvođač radova je dužan oko dva sata nakon prestanka padavina osposobiti put kao u stavu c) čistiti kolovoz za ceo vreme padanja sa svom mehanizacijom predviđenom planom zimske službe,
- u slučaju dugotrajnih i intenzivnih padavina, vejavica i stvaranja smetova, Izvođač radova je dužan da angažuje svu predviđenu mehanizaciju prema planu zimske službe. Ukoliko Planom predviđena mehanizacija nije dovoljna Izvođač radova će preduzeti korake da angažuje dodatnu mehanizaciju i radnu snagu, o čemu treba da ima poseban plan rada.
- u slučaju niskih temperatura ispod cca -5⁰ C, uz pojavu poledice ili ledene kiše, kada so prestaje biti efikasna, posipa će se pesak ili rizla,
- u slučajevima kada pada sneg sa vetrom brzine preko cca 60 km/h koji intenzivno nanosi sneg na puteve i onemogućava čišćenje snega kolovoza ili samim čišćenjem se povećava mogućnost





za formiranje većih smetova Izvođač radova će zatražiti obustavu saobraćaja i koncentrisati kapacitete za rad na čišćenju snega na mestima gde nepostoje uslovi da dođe do zavejavanja ljudstva i mehanizacije koja radi na čišćenju,

- h) ukoliko se radovi navedeni u tačkama a) - g) izvedu na opisan način, smatra se da se saobraćaj može odvijati normalno, otežano ili jako otežano, pod uslovom, da su učesnici u saobraćaju opremljeni odgovarajućom zimskom opremom, uz obavezu da su shodno članu 42. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima "vozač je dužan da brzinu kretanja vozila prilagodi osobinama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili ima razloga da predvidi, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbednost saobraćaja."

9. OBAVEZE IZVOĐAČA RADOVA

Izvođač radova je u obavezi da pre početka zimske službe Upravljaču lokalne putne mreže pruži sledeće podatke:

- specifikaciju mehanizacije po registarskom broju
- pregled radne snage
- detaljan raspored dežurnih radnika i tehničkog kadra koji će biti angažovan u zimskoj službi

Izvođač radova je u obavezi da:

- a) da za vreme trajanja zimske službe obezbedi kvalitetno rukovođenje i izvršenje radova,
- b) da će vršiti i nabavku putarske soli na osnovu naloga nadzornog organa u unapred određenim količinama,
- c) o nabavljenim količinama soli kao i o njenoj potrošnji vodiće računa kroz svoje magacinsko poslovanje,
- d) da će za vreme zimske službe organizovati stalno dežurstvo,
- e) da vodi urednu svu dokumentaciju i to: dnevnik zimske službe, građevinsku knjigu, putne naloge o radu mašina i transportnih sredstava i evidenciju o radu i dežurstvu radnika.

ZADACI DEŽURNOG LICA SU:

- a) da odgovarajuću mehanizaciju i ljudstvo blagovremeno, nakon dobijene usmene saglasnosti od nadzornog organa, upućuje na rad i odredi relaciju na kojoj će mašina raditi i vrstu posla koju će obaviti,
- b) da u dnevnik zimske službe upisuje časove rada, mesto rada, opravdane zastoje i eventualne neopravdane zastoje u radu mašine, kao i stanje kolovoza pre i na kraju intervencije,
- c) da prati vremensku prognozu, da meri temperaturu vazduha u toku dana 4, 10, 16 i 22 časa, a prema nahodanju i u drugo vreme, da koristi i sve druge raspoložive podatke kako bi blagovremeno preduzeo potrebne mere. O dobijenoj prognozi, merenju temperatura i o ostalim





- prikupljenim podacima vodi evidenciju u dnevnik zimske službe,
- d) da se stara da se rad na terenu i utrošak materijala obavlja kvalitetno, racionalno i ekonomično,
 - e) da vrši obilazak i pregled puteva najmanje jednom u toku dana (obavezno u 04:00 časova) i o stanju puteva daje potrebne informacije nadzornom organu,
 - f) da vodi evidenciju o utrošku soli i abrazivnih sredstava.

10. NADZOR

Upravljač lokalne putne mreže, preko svog ovlašćenog radnika, će obavezno vršiti stalnu kontrolu kvaliteta, obima i vrste izvedenih radova koji su regulisani operativnim planom, tehničkim uslovima u zimskom periodu.

Koordinacija rada, uputstva, nalozi i naredbe ovlašćenog radnika Upravljača lokalne putne mreže imaju naredbodavni karakter za organizacije koje vrše zimsku službu.

11. OBAVEŠTENJE O STANJU NA PUTEVIMA

U cilju obaveštavanja saobraćajne policije, javnosti i korisnika o stanju na putevima izvođač radova ima organizovano neprekidno dežurstvo.

Dežurni rukovodioci izvođača radova dostavljaju podatke o stanju na putevima Upravljaču puteva putem elektronske pošte ("e-mail"-a) od 7:00 do 8:00 časova **svakodnevno**.

U slučaju "vanrednih prilika" (intenzivne padavine, ledene kiše i dr.), izveštaji se šalju **odmah** po pojavi "vanrednih prilika".

Dežurna služba izvođača radova dužna je da vodi dnevnik zimske službe.

Izveštaji koji se dostavljaju sa preduzeća, moraju da budu kratki i jasni. Stanje na putevima određuje se izrazima i terminima, na primer:

- kolovozi suvi, saobraćaj se odvija normalno,
- kolovozi su delimično vlažni, preporučuje se oprezna vožnja,
- kolovozi su vlažni, preporučuje se oprezna vožnja,
- na putu sneg do 5 cm, saobraćaj otežan i klizav kolovoz,
- na putu sneg 5-10 cm, saobraćaj jako otežan za putnička vozila,
- na putu sneg preko 30 cm, saobraćaj u prekidu,
- na putu mestimičan led, saobraćaj otežan zbog poledice,
- na putu poledica, saobraćaj je jako otežan,
- na putu gusta magla, saobraćaj otežan zbog slabe vidljivosti.

Pored navedenih podataka u izveštaju navesti ako je **saobraćaj otežan ili u prekidu**, kakve su mere preduzete i do kog vremena se može očekivati otklanjanje navedenih smetnji.





12. OSNOVNI I OPŠTI PODACI O SUBJEKTIMA ZIMSKE SLUŽBE NA TERITORIJI OPŠTINE KANJIŽA

1) OPŠTINA KANJIŽA

Opština, preko svojih organa, u skladu s Ustavom i zakonom uređuje i obezbeđuje obavljanje poslova koji se odnose na održavanje, opštinskih i nekategorisanih puteva, kao i ulica u naseljima (izuzev državnih puteva).

Zaključuje ugovor o zimskom održavanju puteva na teritoriji opštine Kanjiža sa izvođačem radova pre početka zimskog perioda i vrši funkcije finansijera radova.

2) JAVNO PREDUZEĆE ZA KOMUNALNE USLUGE „KOMUNALAC“ KANJIŽA

a) Kao upravljač lokalne putne mreže na teritoriji opštine Kanjiža vrši koordinaciju radova i organizovanje stručnog nadzora nad zimskom održavanjem lokalne putne mreže na teritoriji opštine Kanjiža.

Adresa: Kanjiža, Narodni park br.5
Telefon/fax: 024-873-131, 48-73-190, 48-73-188 i 48-73-187
E-mail: tehnicko@komunalac-kanjiza.rs

Za period od 1. novembra 2021.god. do 15. januara 2022.god.

Nadzorni organ i koordinator radova: **Juhas Arpad građ. inž.**
Adresa stana: Martonoš, ul. Petrić Radivoja br.18.
Telefon: 024/48-80-277, 064-37-35-952

Zamenik: **Konc Ištvan dipl. građ. inž.**
Adresa stana: Kanjiža, ul.Martona Maćaša br.7
Telefoni: 024/48-79-410, 062-78-57-31

Za period: od 16. januara 2022.god. do 1. aprila 2022.god.

Nadzorni organ i koordinator radova: **Konc Ištvan dipl. građ. inž.**
Adresa stana: Kanjiža, ul.Martona Maćaša br.7
Telefoni: 024/48-79-410, 062-78-57-31

Zamenik: **Juhas Arpad građ. inž.**
Adresa stana: Martonoš, ul. Petrić Radivoja br.18.
Telefon: 024/48-80-277, 064-37-35-952





b) врши зимско одржавање пијаче, parking простора, autobuskih stajališta, i пеšaчких стаза u центру насеља Канјижа i biciklistичке стазе u Horgošu.

Čišćenje se obavlja u periodima koji obezbeđuju da saobraćajne površine budu čiste, prohodne i bezbedne za korisnike u vremenu od 6⁰⁰ do 23⁰⁰ časova.

Za period od 1.novembra 2021.god. do 1. aprila 2022.god.

Odgovorni rukovodilac: **Dognar Viktor**

Adresa stana: Horgoš, ul. Popova 1/5.

Telefoni: 024/793-242, 063/548-186

Zamenik: **Varnju Zoltan**

Adresa stana: Horgoš, ul. Popova br.15.

Telefon: 062/784-204

3) "POTISKI VODOVODI – TISZA MENTI VÍZMŰVEK" D.O.O. HORGÓŠ će вршити одржавање локалне путне мреже на територији општине Канјижа.

Adresa: Horgoš, Železnička br. 22

Telefon/fax: 024/792-050 i 792-409

Pregled dežurnih rukovodilaca po smenama:

Za period: od 01.11.2021. g. do 31.12.2021.g. i 01.02.2022.god, do 28.02.2022.god.

Dežurni rukovodilac: **Erdeg Imre**

Adresa stana: Kanjiža, ul. Lala br.39

Telefoni: 024/4879-174, 063-10-43-550

Za period: od 1.01.2022. g. do 31.01.2022. g. i od 01.03.2022.g. do 1.04.2022.g.

Dežurni rukovodilac: **Calbert Karolj**

Adresa stana: Horgoš, ul. Petefi Šandora br.20

Telefoni: 024/792-501, 063-8-794-681

Dežurni telefoni na radnom mestu su: 792-050 i 792-409 (od 0⁰⁰ do 24⁰⁰ čas.)





13. OPŠTI PODACI O SUBJEKTIMA ZIMSKE SLUŽBE KOJI VRŠE RADOVE NA DRŽAVNIM PUTEVIMA NA TERITORIJI OPŠTINE KANJIŽA

1) "VOJPUT" D.O.O. SUBOTICA - PUNKT SENTA

Vrši održavanje državnog puta IIA reda br.102 (od granice opštine Senta do državnog puta IB reda br.13), državni put IB reda br.13 (od drž. puta IA reda br.A1 do državnog puta IIA reda br.102), drž. puta IIB reda br. 301 (Zimonić - Velebit - priključak na put IIB reda br.300) i drž. puta IIB reda br.300 (Trešnjevac - Kermeci ćošak - priključak put na opštinski put br. 27-8 - crpna stanica DTD).

Adresa: Senta, Novosadski put br.72

Telefon: 024/815-843

Kontakt: Nebojša Baloš, mob.tel. 064-848-55-50

2) "VOJPUT" D.O.O. SUBOTICA - PUNKT SUBOTICA

Vrši održavanje državnog puta IA reda br.A1 i drž. puta IIA reda br.100 na teritoriji opštine Kanjiža.

Adresa: Subotica, Hipodromska bb

Telefon: 024/561-644

Kontakt: Kosović Dušan, mob.tel. 064-848-57-87

3) "VOJPUT" D.O.O. SUBOTICA - PUNKT NOVI KNEŽEVAC

Vrši održavanje državnog puta IB reda br.13 od granice opštine Novi Kneževac (most na reci Tisa) do priključka na drž. put IIA reda br.102.

Adresa: Novi Kneževac, Zelen put bb

Telefon: 0230/82-848

Kontakt: Radovan Kovačev, mob.tel. 064/84-85-545

14. DODATNA MEHANIZACIJA PO NASELJIMA OPŠTINE KOJE SE U SLUČAJU VANREDNIH USLOVA MOGU UKLJUČITI U RAD NA ČIŠĆENJE SNEGA

U vanrednim uslovima (jak sneg, vetar ledena kiša, niske temperature i dr.) mehanizacija predviđena ovim planom nije u stanju da obezbedi planiranu prohodnost puteva, pa se angažuje dodatna mehanizacija fizičkih lica i drugih organizacija.

(Prilog br.6).





15. IZRAZI I DEFINICIJE U USLOVIMA KOJI SE ODOSE NA ZIMSKU SLUŽBU

Snežna lapavica - nastaje kada sneg pada pri temperaturi od 0° C ili kad se napadani sneg pri nižim temperaturama posoli i topi.

Snežni pokrivač - nastaje padanjem snega pri temperaturama nižim od 0° C promenljive debljine, zavisno od intenziteta i dužine padanja.

Vejavica - pojam koji označava padanje snega uz istovremeno pojačana vazдушna strujanja - vetar. Pri jačim vetrovima već napadali sneg prenosi se na druga mesta, i zavisno od konfiguracije terena na plitkim nasipima i usecima puta stvara smetove debljine i do nekoliko metara.

Poledice - kad niske temperature zateknu vlažni kolovoz (temperatura ispod 0° C) nastaje poledica. Debljina poledice zavisi od temperature i od stepena vlažnosti kolovoza. Kolovoz je vlažan od prethodne kiše, magle prethodno otopljenog snega.

Inje - to su ledeni kristali koji se na kolovozu stvaraju u toku noći (često i kao magla).

Ledena kiša - najopasnija vrsta klizavosti. Iz toplotnog sloja atmosfere kiša pada kroz hladan vazduh, a na hladnu površinu, i odmah se leđi, te za kratko vreme nastane deblji sloj leđa.

Uslovi smanjene vidljivosti - su uslovi u kojima vidljivost manja od 200 m na putu izvan naselja, odnosno 100 m na putu u naselju (član 7. tačka 80. Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima)

Osnovni hidrometeorološki podaci su: da li se očekuje pad temperature u toku noći, da li su mogući mrazevi, da li očekuju padavine i kog obima itd.

Podaci sa terena: temperatura vazduha iznad kolovoza, stanje površine kolovoza u pogledu vlažnosti, debljina snega na kolovozu itd.

Vanredni vremenski uslovi: podrazumevaju se vremenske prilike okarakterisane kao elementarna nepogoda (jak sneg i vetar, ledena kiša, niske temperature i dr.), višednevne snežne padavine praćene jakim vetrom koje zahvataju veću ili celu teritoriju opštine, vremenske prilike pri kojima se ne može na osnovu redovnog plana da se osposobi putna mreža za odvijanje saobraćaja.

Direktor JPKU "Komunalac":

Palfi Ervin

Obradivač:	Potpis:
Juhas Arpad građ. inž.	





Prilozi:

- Prilog br. 1 - Plan ljudstva i mehanizacije za dežurstvo u zimskoj službi za 2021/22 g.
- Prilog br. 2 - Spisak dodatnih mašina i rukovaoca mašina u zimskoj službi za 2021/22 g.
- Prilog br. 3 - Tabelarni pregled dežurnih radnika po smenama plan ljudstva za zimsku službu 2021/22 g.
- Prilog br. 4 - Tabelarni pregled dežurnih rukovodilaca po smenama plan ljudstva za zimsku službu 2021/22 g.
- Prilog br.5 - Tabelarni pregled mehanizacije i ljudstva JPKU „Komunalac” Kanjiža za potrebe zimskog održavanja pešačkih staza, autobuskih stajališta i parkinga u Kanjiži za 2021/22 g.
- Prilog br.6 - Pregled dodatne mehanizacije po naseljima opštine koje se u slučaju vanrednih uslova mogu uključiti u rad na čišćenje snega
- Prilog br.7 - Tabelarni pregled puteva sa rasporedom prioriteta za održavanje puteva u zimskoj službi
- Prilog br.8 - Tabelarni pregled drugih saobraćajnih površina (trotoari, biciklističke staze, autobuska i taksi stajališta, parking prostori, trgovi, platoi)
- Prilog br.9 - pregledne karte u “pdf” formatu sa prioritonom čišćenja puteva i drugih saobraćajnih površina na CD-u
- Prilog br.10 - Projekat saobraćajne signalizacije na opštinskim putevima na teritoriji opštine Kanjiža u toku zimskog održavanja kolovoza



PRILOG BR.1

PLAN MEHANIZACIJE SA RUKOVAOCIMA ZA DEŽURSTVO U ZIMSKOJ SLUŽBI ZA 2021-2022 GODINU

R.br.	MEHANIZACIJA	REGISTRACIJA	01.11.2021. - 31.12.2021.	01.01.2022. - 31.01.2022.	01.02.2022. - 28.02.2022.	01.03. 2022.- 31.03.2022.
1.	FAP 20.21 RASIPAČ + PLUG	KA002-KI	SOLNOKI IGOR	FODOR TIBOR	SOLNOKI IGOR	FODOR TIBOR
2.	FAP 19.21 RASIPAČ + PLUG	KA019-LU	UJHELYI TAMAŠ	HUSZAR NORBERT	UJHELYI TAMAŠ	HUSZAR NORBERT
3.	FAP 19.21 RASIPAČ	KA017-EP	ALEKSANDAR DAMJANOVIC	ZORAN LAKO	ALEKSANDAR DAMJANOVIC	ZORAN LAKO
4.	IVECO TRAKKER AD380 RASIPAČ	KA025-IF	BIRO LASLO	MAGOŠI ČABA	BIRO LASLO	MAGOŠI ČABA
5.	UTOVARIVAČ NEW HOLLAND W110B	KAAAB-41	CELO DEŽURSTVO - TILINKO ZOLTAN			
6.	ROVOKOPAČ UTOVARIVAČ FIAT KOBELCO 200.2	KAAAB-88	CELO DEŽURSTVO - KERMENDI NORBERT			
7.	ROVOKOPAČ UTOVARIVAČ NEW HOLLAND B 115	KAABA-02	CELO DEŽURSTVO - VARGA KRISTIJAN			
8.	ROVOKOPAČ UTOVARIVAČ NEW HOLLAND LB 115.B	KAAAC-63	CELO DEŽURSTVO - REMETE ROBERT			
9.	ROVOKOPAČ UTOVARIVAČ HIDROMEK HMK102S	KAABC-22	CELO DEŽURSTVO - MAGOŠI ČABA			
10.	LADA NIVA	KA006-ZS	CELO DEŽURSTVO ZA DEŽURNOG TEHNIČARA			
11.	YUGO EKONOMIK 1,1	KA006-LM	CELO DEŽURSTVO ZA DEŽURNOG RUKOVODILACA			
12.	FIAT PANDA PAN	KA 024-ZR	CELO DEŽURSTVO ZA DEŽURNOG RUKOVODILACA			

PO POTREBI MOŽE JOŠ:

13.	BAGER TOČKAŠ FIAT HIT.EX135W	KAAAB-94	UJHELYI TAMAŠ			
14.	BAGER TOČKAŠ NEW HOLLAND MH.4.6.	KAAAB-95	GORAC ATTILA			

Prilog br.2**PLAN ZAKUPODAVCA ZA DEŽURSTVO U ZIMSKOJ SLUŽBI ZA 2021-2022 GODINU**

R. br.	ZAKUPODAVAC	MEHANIZACIJA	REGISTRACIJA		
			01.11.2021. - 31.03.2022. PO POTREBI		
1.	DOO "BERENJI" Horgoš	Traktor sa plugom za sneg	JOHN DEERE 6820	KAAAĆ-53	Berenji Oto (mob:063 830 28 74)
2.	DOO "BERENJI" Horgoš	Utovarivač	JCB 540 EB	KAAAĆ-01	Berenji Oto (mob:063 830 28 74) Berenji Beata (mob:063 17 15 038)
3.	DOO "BERENJI" Horgoš	Utovarivač	JCB 535-67	KA 209	Berenji Oto (mob:063 830 28 74) Berenji Beata (mob:063 17 15 038)
4.	DOO "BERENJI" Horgoš	Buldožer	CATERPILLAR D5MLGP	-	Berenji Oto (mob:063 830 28 74) Berenji Beata (mob:063 17 15 038)

Prilog br.3

**TABELARNI PREGLED DEŽURNIH RADNIKA PO SMENAMA -
- PLAN LJUDSTVA ZA ZIMSKU SLUŽBU 2021-2022 GOD.**

01.11.2021. - 31.12.2021.		01.01.2022. - 31.01.2022.		01.02.2022. - 28.02.2022.		01.03. 2022.- 31.03.2022.	
1.	MESIC KRUNOSLAV	1.	SANTA VIKTOR	1.	MESIC KRUNOSLAV	1.	SANTA VIKTOR
2.	NORBERT ABRAHAM	2.	LOBOZAR FERENC	2.	NORBERT ABRAHAM	2.	LOBOZAR FERENC
3.	KELEMEN IMRE	3.	FODOR FERENC	3.	KELEMEN IMRE	3.	FODOR FERENC
4.	BERENJI ZOLTAN	4.	MAJER NORBERT	4.	BERENJI ZOLTAN	4.	MAJER NORBERT
5.	SEBELEDI PETER	5.	BERENJI JOŽEF	5.	SEBELEDI PETER	5.	BERENJI JOŽEF
6.		6.	PAVLOVIĆ SREĆKO	6.		6.	PAVLOVIĆ SREĆKO
NAPOMENA: ZAMENA SMENE SVAKOG PRVOG U MESECU U 7 SATI UJUTRO.							

Prilog br.4

**TABELARNI PREGLED DEŽURNIH RUKOVODILACA PO SMENAMA -
ZA ZIMSKU SLUŽBU ZA 2021-2022 GODINU**

01.11.2021. - 31.12.2021.	01.01.2022. - 31.01.2022.	01.02.2022. - 28.02.2022.	01.03. 2022.- 31.03.2022.	DEŽURNI TEHNIČAR 01.11.2021.- 31.03.2022.
ERDEG IMRE	CALBERT KAROLY	ERDEG IMRE	CALBERT KAROLY	IVOŠEVIĆ RAJKO
KANJIŽA	HORGOS	KANJIŽA	HORGOS	HORGOS
Lala 39	Petefi Šandora 20	Lala 39	Petefi Šandora 20	Ulica Kaproša 3
063 10 43 550	063 8 794 681	063 10 43 550	063 8 794 681	062 218 430
024 4879 174	024 792 501	024 4879 174	024 792 501	024 233 503

NAPOMENA: ZAMENA SMENE SVAKOG PRVOG U MESECU U 7 SATI UJUTRO.

**TABELARNI PREGLED MEHANIZACIJE I LJUDSTVA
JAVNOG PREDUZEĆA ZA KOMUNALNE USLUGE JPKU „KOMUNALAC” KANJIŽA
ZA POTREBE ZIMSKOG ODRŽAVANJA PEŠAČKIH STAZA, AUTOBUSKIH STAJALIŠTA I PARKINGA U KANJIŽI
ZA 2021/2022 GODINU**

Red. br.	Mehanizacija	Vozač	Adresa	Telefon
1	Traktor AGT 30 LE sa plugom i soljačem	Liptak Atila	Kanjiža Splitska 35	064/646-7093
2	Traktor AGT 35 LE sa plugom i soljačem	Juhas Jožef	Kanjiža, Mostarska 40	062/784-208
3	Traktor AGT 35 LE sa plugom i soljačem	Muhi Sebastian	Kanjiža, Stevana Sremca 21	063/8403-021
4	Bobcat sa kašikom	Terteli Kristian	Kanjiža, Baranjska 15.	062/784-207

PREGLED DODATNE MEHANIZACIJE PO NASELJIMA OPŠTINE KOJE SE U SLUČAJU VANREDNIH USLOVA MOGU UKLUČITI U RAD NA ČIŠĆENJE SNEGA

Red. br.	Naselje	Mašina (marka i tip, registarski broj, snaga kW)	Podaci o vlasniku vozila (ime i prezime, adresa, telefon)
1	Kanjiža	Utovarivač ULT 160	WIENERBERGER doo KANJIŽA , Kanjiža, Subotički put br.57, Kontakt: Klonka Valeria Telefon: 063/588314
2	Kanjiža	Utovarivač ULT 160	WIENERBERGER doo KANJIŽA , Kanjiža, Subotički put br.57, Kontakt: Klonka Valeria Telefon: 063/588314
3	Kanjiža	VOLVO L180 E	WIENERBERGER doo KANJIŽA , Kanjiža, Subotički put br.57, Kontakt: Klonka Valeria Telefon: 063/588314
4	Kanjiža	Utovarivač RD-130 (sa kašikom)	„Simetal“ d.o.o. , Kanjiža, Beogradska bb, Nadrljanski Svetozar Telefon: 065/55-28-642
5	Kanjiža	Buldožer guseničar	„Simetal“ d.o.o. , Kanjiža, Beogradska bb, Nadrljanski Svetozar Telefon: 065/55-28-642
6	Zimonić	Traktor BELARUS KA AAM 56 60 kW	Poša Zoltan, Zimonić, Gornje Primorje 6, Telefon: 063/85-10-561
7	Zimonić	Traktor BELARUS KA AAE 53 60 kW	Kalman Žolt, Zimonić, Donje Primorje 3, Telefon: 063/700-75-31
8	Martonoš	Traktor BELARUS MTZ 82,1 KA AAB-76 58 kW	ZZ Paprika, Martonoš, ul. Krstekanić Ratka bb, Telefon: 024/4880-116
9	Martonoš	Traktor BELARUS MTZ 82 KA AAB-90 58 kW	ZZ Paprika, Martonoš, ul. Krstekanić Ratka bb, Telefon: 024/4880-116

10	Martonoš	Traktor BELARUS MTZ KA AAE-42 57,80 kW	ZZ Paprika, Martonoš, ul. Krstekanić Ratka bb, Telefon: 024/4880-116
11	Mali Pesak	Traktor BELARUS MTZ 82 KA AAB98 82 kW	Šorš Norbert, Mali Pesak, Petefi Šandora bb, Telefon: 063/511-269
12	Orom	Traktor URSUS 904B 3889 Kanjiža 90 kW	Vajda Bernard, Orom, Veliki put 96, Telefon: 062/880-39-40, vozač: Dukai Kristian, tel: 063/508927.
13	Orom	Utovarivač NEW HOLLAND KA AĐ 84 155 kW	Vajda Bernard, Orom, Veliki put 96, Telefon: 062/88-03-940
14	Trešnjevac	Traktor Steyr 4085 KAAAJ-33 63 kW	Bata Imre, Topolski put br.2, Trešnjevac, Telefon: 063/653100
15	Trešnjevac	Traktor Armatrac 110 KAAAC-38 81 kW	DOO PMD AGROTECH, Topolski put br.2, Trešnjevac, Telefon: 063/653100
16	Trešnjevac	Traktor ZETOR KA 6235 63 kW	Vajda Žolt, Trešnjevac, Maršala Tita 34, 063/541-620
17	Adorjan	Traktor CLAAS 640 C Kanjiža 6542 155 kW	Boršoš Čaba, Adorjan, Pap Pala 22/a, Telefon: 063/518-565
18	Male Pijace	Traktor ZETOR 16145 KA AAC 78 88 kW	Kovač Žolt, Male Pijace, Bratstvo jedinstvo 12, Telefon: 063/54-07-22
19	Male Pijace	Traktor BELARUS MTZ Bačka Topola 4554 80 kW	Almaši Tibor, Male Pijace, Trudbenički put 31, Telefon: 069/15-04-157

20	Male Pijace	Traktor BELARUS MTZ 1025 KA 6562 77 KS	Kovač Zoltan, Male Pijace, Aranž Janoša 31, Telefon: 063/82-28-105
21	Horgoš	Radna mašina „Manitu“ sa prednjom kašikom KA ABA27 64,2 kW	„Agroprestige“ d.o.o. Horgoš, Put Kamaraški 14, Rukovaoc vozila: Kovač Norbert, Horgoš, ul. Gardonji Geze br.16, Telefon: 069/1203430
22	Horgoš	Mini bager Yanmar	Takač Jožef, Horgoš, Aranž Janoš br.1, Tel.:063566017
23	Horgoš	John Deer traktor sa plugom KA-ABB80, Snaga: 104 kW	Ime i prezime: Berenji Otto, Adresa: Subotički put 35, Tel: 063/8302874. Rukovaoc vozila: Berenji Otto, Adresa: Horgoš, Subotički put 35, Tel: 063/8302874
24	Horgoš	Buldožer - CATERPILLAR D5MLGP	Ime i prezime: Berenji Otto, Adresa: Subotički put 35, Tel: 063/8302874. Rukovaoc vozila: Berenji Otto, Adresa: Horgoš, Subotički put 35, Tel: 063/8302874
25	Horgoš	Utovarivač -JCB 540 EB	Ime i prezime: Berenji Otto, Adresa: Subotički put 35, Tel: 063/8302874. Rukovaoc vozila: Berenji Otto, Adresa: Horgoš, Subotički put 35, Tel: 063/8302874
26	Horgoš	Traktor Titan 190 sa zaprežnom klinastom ralicom KA-AAW91, snaga: 139 kW	„Agroprestige“ d.o.o. Horgoš, Put Kamaraški 14, Rukovaoc vozila: Šanta Ervin, Horgoš, Gardonji Geza 35, Telefon: 069/1203590
27	Horgoš	Traktor Fiat sa prednjom fabričkom ralicom, KA-AAW93, snaga: 132 kW	„Agroprestige“ d.o.o. Horgoš, Put Kamaraški 14, Rukovaoc vozila: Kovač Norbert, Horgoš, ul. Gardonji Geza br.16, Telefon: 069/1203430; Fodor Daniel, Tel.: 069/1203575
28	Horgoš	JCB 2 TX kombinovana mašina Kanjiža KA-AAH48 52 kW	Takač Jožef, Horgoš, ul. Aranž Janoš br.1, Telefon: 063/566017
29	Totovo Selo	Traktor BELARUS 821 KA 6603 58 kW	Nađ Arpad, Totovo Selo, Put Petefijev 33, Telefon: 064/192-28-03
30	Totovo Selo	Traktor BELARUS 892 SA AAJ10 90 kW	Apro Oliver, Totovo Selo, Tot Jožefa br.4, tel.: 062/8109389

31	Totovo Selo	Traktor YTO 454 KA 6646 33 kW	Siraki Norbert, Totovo Selo, Tot Jožefa br. 2, Tel.:062/66-57-39
32	Velebit	Traktor BELARUS MTZ 820 KA AAĐ 40 59 kW	Zoran Rajak, ZZ Velebit, Velebit, Bogdanović Jovana br.5, Telefon:063/503-156
33	Velebit	Traktor BELARUS MTZ 82 SU AAĐ 94 59 kW	Bogdan Ciganović, Velebit, Njegomira Marka 2, Telefon:063/322461

Spisak puteva po prioritetu održavanja

Redni broj	Prioritet puta	Kategorija puta	Teritorija Mesne zajednice	Naziv deonice	Dužina u km
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	1	ulica	Horgoš	Železnička ulica	0,65
2	1	ulica	Horgoš	ul. Bartok Bele	1,25
3	1	ulica	Horgoš	ul. Košut Lajoša	0,73
4	1	ulica	Horgoš	Karasova (deo od Velike ul. do ul. Svetog Jovana Nepomuka)	0,25
5	1	ulica	Horgoš	ul.Svetog Jovana Nepomuka	0,34
6	2	ulica	Horgoš	Morahalomski put	1,30
7	2	ulica	Horgoš	Stevana Sremca	0,72
8	2	ulica	Horgoš	Petefi Šandora	1,02
9	2	ulica	Horgoš	Vojvođanska (deo od ul. Petefi Š. do državnog puta br.13)	0,20
10	2	ulica	Horgoš	Popova	0,43
11	2	ulica	Horgoš	Gardonji Geze (deo od Banove bašte do Mađar Edea)	0,63
12	2	ulica	Horgoš	Mađar Edea	0,27
13	2	ulica	Horgoš	Banove bašte	0,58
14	2	ulica	Horgoš	Republikanska	0,53
15	2	ulica	Horgoš	Karasova (deo od ul. Svetog Jovana Nepomuka do ul. Kalvarije)	0,20
16	2	ulica	Horgoš	Kalvarije	0,38
17	1	opštinski put 27-3	Martonoš	priključak na drž. put br.13 - Zelena dolina - ul. M. Tita - Trg Slobode - Trg Doža Đerđa - ul. Bratstva jedinstva - Trg Fiskluture - Dudov put - priključak na drž. put br.13	6,60
18	1	ulica	Kanjiža	Karađorđeva	0,79
19	1	ulica	Kanjiža	Široka	1,30
20	1	ulica	Kanjiža	Miloša Obilića (deo od ul. Široka do Aleje kestenove)	0,07
21	1	ulica	Kanjiža	Aleja Kestenova	0,93
22	1	ulica	Kanjiža	Svetog Save	0,23
23	1	ulica	Kanjiža	Damjanićeva	0,25
24	1	ulica	Kanjiža	Školski trg	0,26
25	1	ulica	Kanjiža	Glavni trg (deo od drž. puta br.13 do Glavne ul.)	0,09
26	1	ulica	Kanjiža	Glavna	0,30
27	1	ulica	Kanjiža	Put od Novokneževačkog puta – robna kuća IDEA – autobuska stanica – do ul. Bolmanska	1,22
28	1	ulica	Kanjiža	Bolmanska	0,28
29	1	ulica	Kanjiža	Svetog Stefana	0,26

30	1	ulica	Kanjiža	Pijačni trg	0,14
31	1	ulica	Kanjiža	Sibinjanin Janka	0,46
32	1	ulica	Kanjiža	Save Tekelija (deo od ul. Košut L. do Cetinjske ul.)	0,62
33	1	ulica	Kanjiža	Senćanska	1,07
34	1	ulica	Kanjiža	Radnička	0,67
35	1	ulica	Kanjiža	Vašarište	0,22
36	1	ulica	Kanjiža	Vuka Karadžića	0,59
37	1	ulica	Kanjiža	Beogradska	0,16
38	1	ulica	Kanjiža	Lička	0,86
39	1	ulica	Kanjiža	Košut Lajoša	0,35
40	1	ulica	Kanjiža	Male Crkve (deo od Široke do Aleje kestenove)	0,11
41	1	ulica	Kanjiža	Bolnička	0,32
42	1	ulica	Kanjiža	Vladike Njegoša (deo od Karađorđeve do Svetog Jovana)	0,08
43	1	ulica	Kanjiža	Glavni trg (deo ispred Gradske kuće)	0,06
44	2	ulica	Kanjiža	Jesenska	0,42
45	2	ulica	Kanjiža	Tvornička	0,49
46	2	ulica	Kanjiža	Bečejska	0,16
47	2	ulica	Kanjiža	Republikanska	1,23
48	2	ulica	Kanjiža	Topolska	0,33
49	2	ulica	Kanjiža	Vladike Njegoša (deo od Tvorničke do Karađorđeve)	0,33
50	2	ulica	Kanjiža	Svetog Jovana	0,47
51	2	ulica	Kanjiža	Letnja	0,22
52	2	ulica	Kanjiža	Feher Ferenc	0,69
53	2	ulica	Kanjiža	Uska (deo od ul. Feher F. do Republikanske)	0,18
54	2	ulica	Kanjiža	Vojvođanska (deo od ul. Feher F. do ul. Republikanske)	0,17
55	2	ulica	Kanjiža	Petefi Šandora	0,85
56	2	ulica	Kanjiža	Male Crkve (deo od Republikanske ul. do Široke ul.)	0,25
57	2	ulica	Kanjiža	Miloša Obilića (deo od ul. Široka do Horgošskog puta)	0,38
58	2	ulica	Kanjiža	Lale	0,28
59	2	ulica	Kanjiža	Doža Đerđa	0,25
60	2	ulica	Kanjiža	Jovan J. Zmaj	0,42
61	2	ulica	Kanjiža	Bratstva i jedinstva	0,39
62	2	ulica	Kanjiža	Pijačni trg (deo od ul. J. J. Zmaja do Krfske)	0,06
63	2	ulica	Kanjiža	Krfska	0,25
64	2	ulica	Kanjiža	Banjski venac	0,37
65	2	ulica	Kanjiža	Narodni park (Banjski venac-„Banja Kanjiža“ - državni put br.13)	0,60
66	2	ulica	Kanjiža	Ozorai Arpada	0,60

67	2	ulica	Kanjiža	Baranjska (deo od Senčanske ulice do ul. Žetelačka)	0,61
68	2	ulica	Kanjiža	Žetelečka (deo od Baranjske ul. do ul. Narodnih heroja)	0,30
69	2	ulica	Kanjiža - Zimonić	Sime Šolaje	0,80
70	2	ulica	Kanjiža - Zimonić	Krajiška	0,32
71	1	opštinski put 27-4	Adorjan	priključak na drž. put br.102 - ul. 29. Novembra - ul. Maršala Tita (deo od ul. 1 Maja do ul. Aranj Janoša) - ul. Aranj Janoša - ul. Pap Pala (deo od ul. Aranj J. do groblja) - do drž. puta br.102 (izlaz prema Trešnjevcu)	6,51
72	2	ulica	Adorjan	ul. Pap Pala (deo od ul. 29. Novembra do ul. Aranj J.)	0,50
73	1	opštinski put 27-5	Trešnjevac	priključak na držav. put br.102 - ul. Maršala Tita - do priključka na drž. put br.300	3,70
74	1	opštinski put 27-6	Trešnjevac, Totovo Selo, Orom	priključak na držav. put br.300 (Kermeci salaš) - priključak na opšt. put 27-7 (Totovo Selo) - Doline (ul. Petefi Šandora) - Orom (Dolinski put) - priključak na opšt. put 27-8 (Veliki put)	12,70
75	1	opštinski put 27-7	Totovo Selo	Almaši Gabora	0,85
76	1	opštinski put 27-8	Orom	granica grada Subotica - Veliki put - priključak na opšt. put 27-9 (Novo Selo) - priključak na drž. put br.300	7,40
77	1	opštinski put 27-9	Orom	Priključak na put OP-8 – ul. Herceg Janoša (Novo Selo)	0,84
78	1	ulica	Velebit	Đure Mandarić (deo od ul. Nikole Tesle do Milana Basarića)	0,15
79	1	ulica	Velebit	Milana Basarića (deo od Đure Mandarića do nizbrdice)	0,41
80	1	ulica	Velebit	deo ulice od ul. Milana Basarića do ul. Nikole Tesle	0,15
81	1	opštinski put 27-1	Male Pijace	priključak na drž. put br.100 - Kiriška strana - Listova ulica - priključak na opšt. put 27-2 (ul. Košut Lajoša)	4,90
82	2	opštinski put 27-2	Male Pijace	granica grada Subotica - Šupljački put - groblje	3,04
83	1	opštinski put 27-2	Male Pijace, Martonoš	groblje - Subotička ulica - centar Male Pijace - ul. Košut Lajoša - ul. Republikanska (Mali Pesak) - do priključka na drž. put br.13	11,21

REKAPITULACIJA

Putevi I prioriteta (km)	70,32
Putevi II prioriteta (km)	21,22
Ukupno:	91,54

Spisak drugih saobraćajnih površina* za čišćenje u zimskom periodu

1 Trotoari, pešačke staze

Redni broj	Naziv - lokacija	Količina (m1)
1	Glavni trg	681
2	Glavna ulica	790
3	Novokneževački put	245
4	Trg Pijačni	103
5	Narodni park	667
6	Put od Novokneževačkog puta do robne kuće IDEA	75

Ukupno: 2.561

2 Pešački platoi

Redni broj	Naziv - lokacija	Količina (m2)
1	Glavni trg – “Mali park”	500
2	Površina za pešački saobraćaj od ul. Glavna do Banjskog venca	680
3	Glavna ulica - prostor ispred posl. stamb. bloka “C”	400
4	Narodni park	2.850

Ukupno: 4.430

3 Autobuska stajališta

Redni broj	Naziv - lokacija	Količina (m2)
1	Glavni trg - centar	420
2	Damjanićeva ulica - (Dom kulture)	520

Ukupno: 940

4 Parkirališta, taxi stajališta

Redni broj	Naziv - lokacija	Količina (m2)
1	Glavni trg – (zgrada opštine)	875
2	Glavni trg – (pored državnog puta Ib reda br.13)	255
3	Bolnička ulica	711
4	Robna kuća “IDEA” - Autobuska stanica	1.075
5	Dom zdravlja (ul. Karađorđeva i ul. Nikole Tesle)	370
6	Pijačni trg	800
7	Veliko groblje (ul. Lička)	300

Ukupno: 4.386

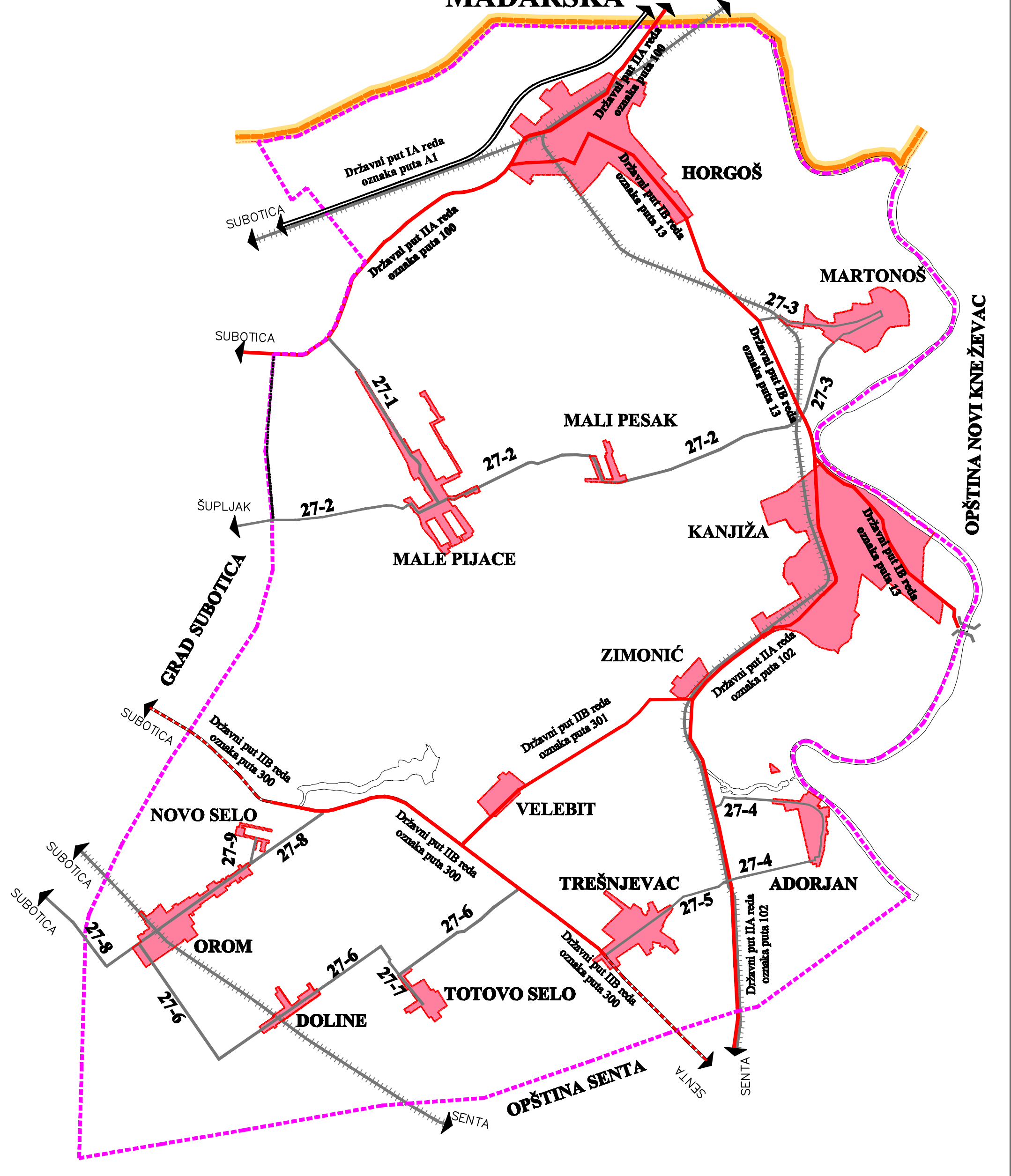
5 Biciklističke staze

Redni broj	Naziv - lokacija	Količina (m1)
1	Kanjiški put, Horgoš	1.345

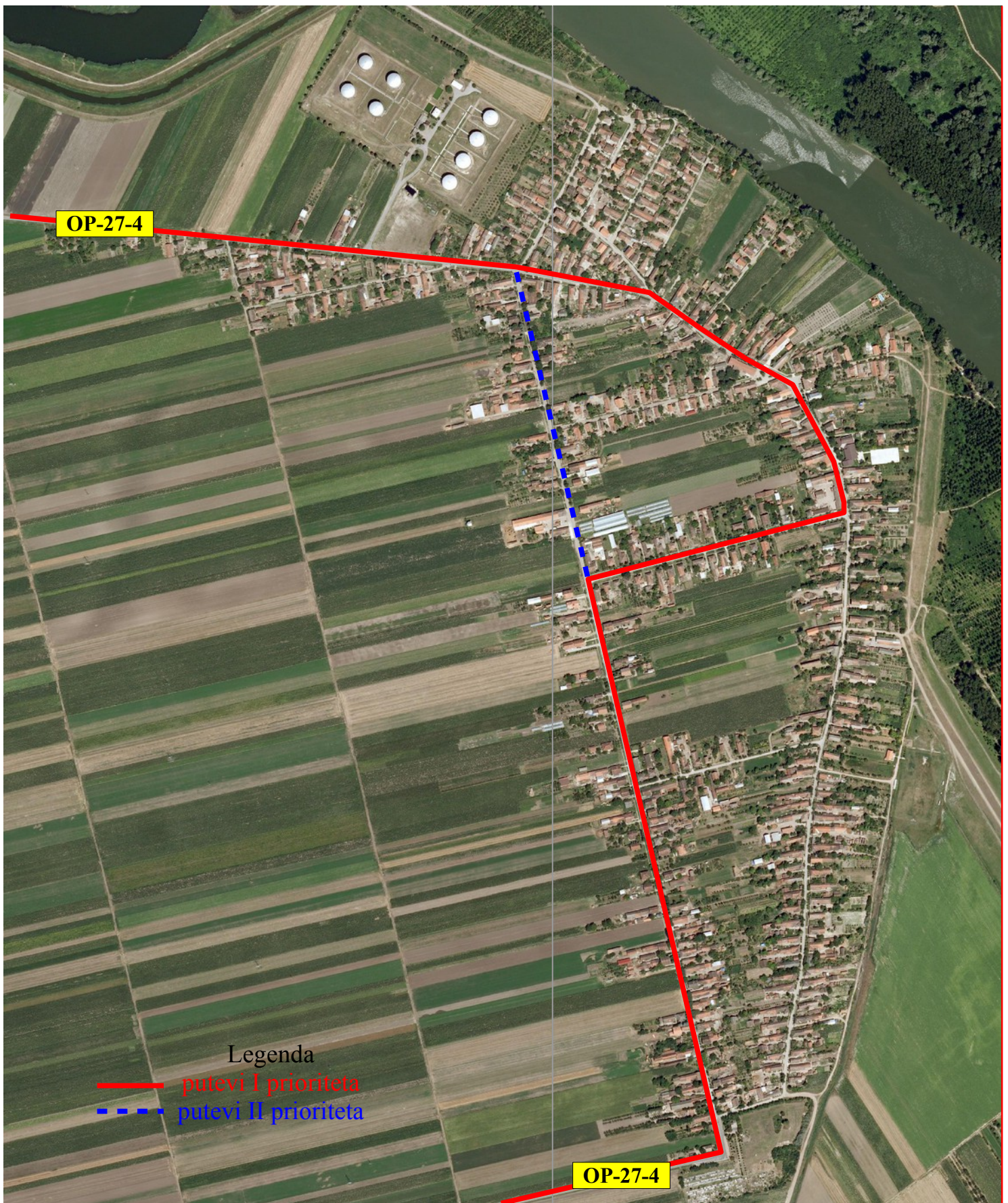
Ukupno: 1.345

**Pod drugim javnim saobraćajnim površinama smatraju se trotoari, biciklističke staze, autobuska i taksi stajališta, parking prostori, trgovi, platoi, i slično.*

MAĐARSKA



Pregledna karta naselja Adorjan



Pregledna karta naselja Doline



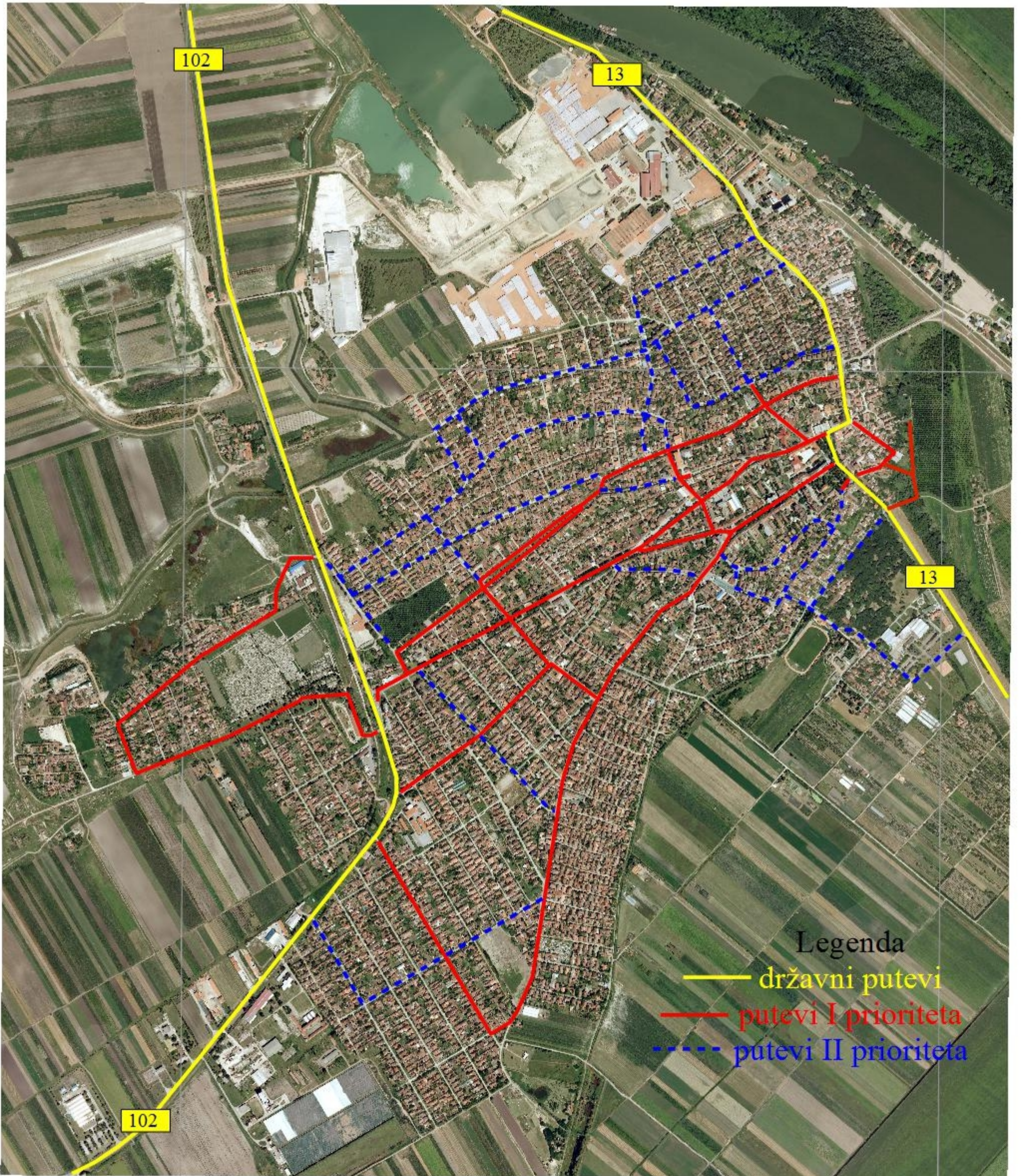
Pregledna karta naselja Horgoš



Legenda

- državni putevi
- putevi I prioriteta
- - - - - putevi II prioriteta

Pregledna karta Kanjiže



Pregledna karta naselja Male Pijace



Pregledna karta naselja Mali Pesak



Pregledna karta naselja Martonoš



Pregledna karta naselja Novo Selo



Pregledna karta naselja Orom



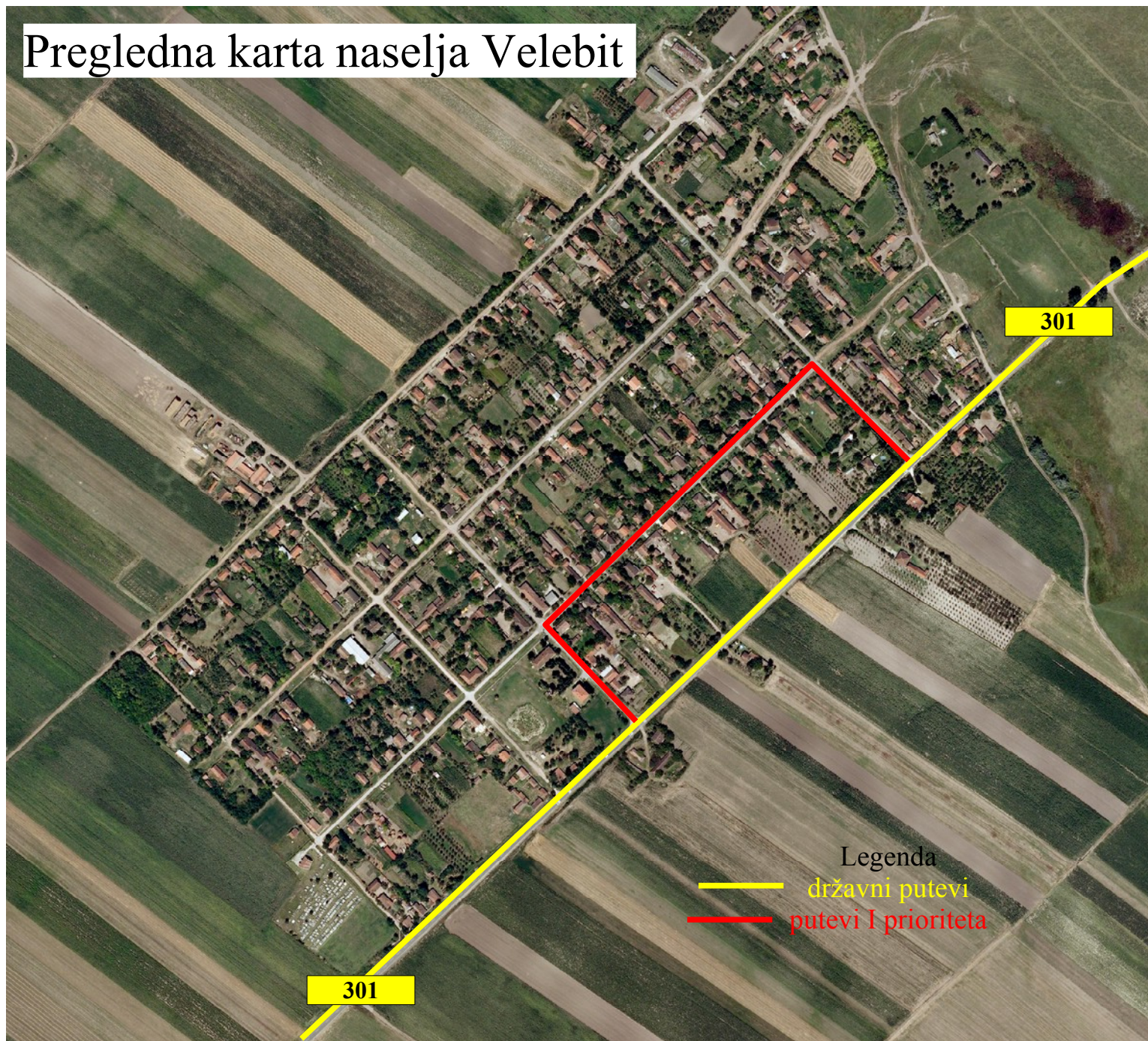
Pregledna karta naselja Totovo Selo



Pregledna karta naselja Trešnjevac



Pregledna karta naselja Velebit



Pregledna karta naselja Zimonić



An aerial photograph of a village with a grid-like street pattern. A yellow line is drawn across the image, starting from the upper left and moving towards the lower right, following a path through the village. The line is thicker than the surrounding streets. The surrounding area includes fields, some trees, and buildings.

**Biciklistička staza
Kanjiški put - Horgoš**

Legenda:

 **Površina za čišćenje**

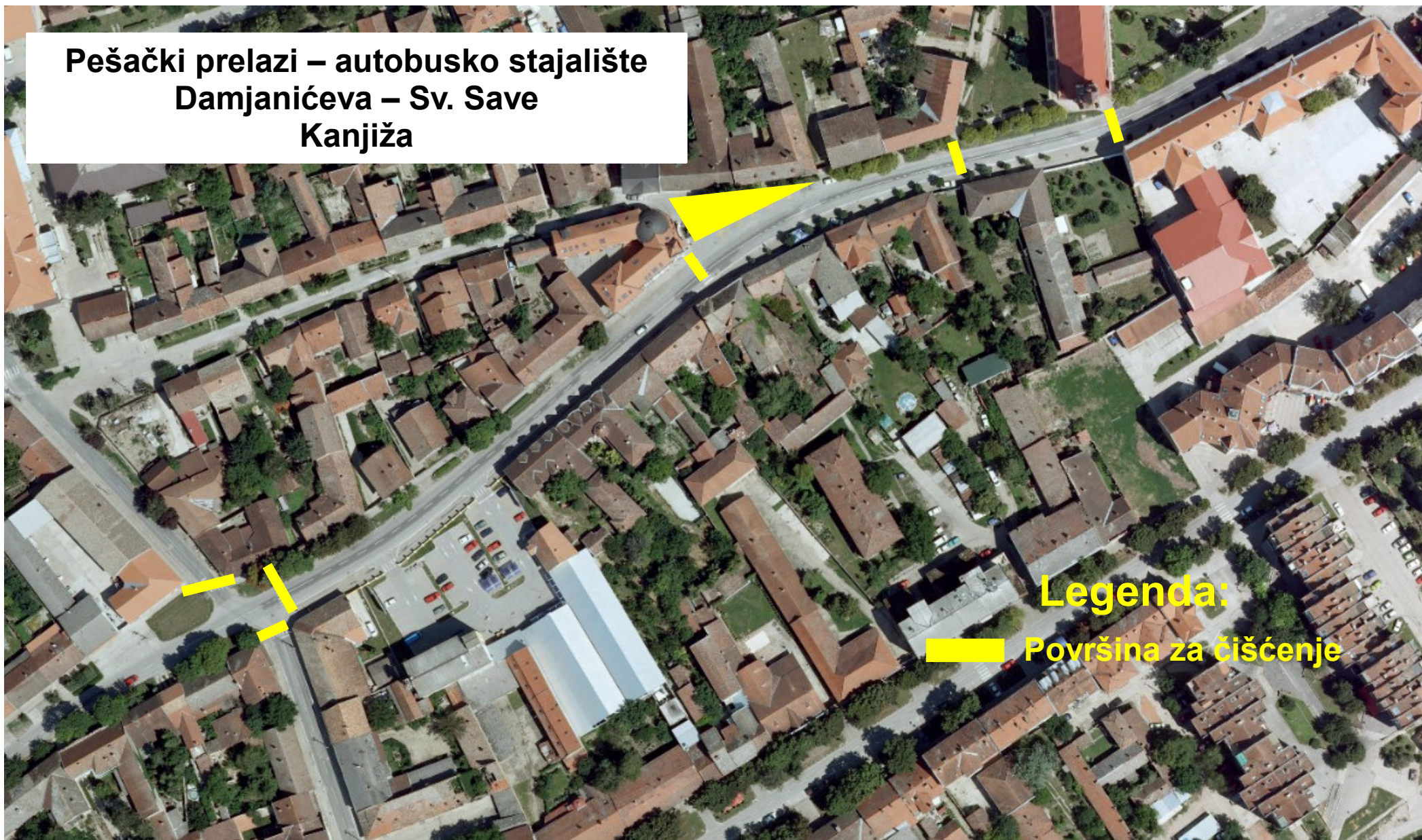
**Trotoar i parking
Robna kuća IDEA i autobuska stanica
Kanjiža**

Legenda:

 Površina za čišćenje



**Pešački prelazi – autobusno stajalište
Damjanićeva – Sv. Save
Kanjiža**



Legenda:

— Površina za čišćenje

**Parkinzi
Dom zdravlja - Kanjiža**

Legenda:

 **Površina za čišćenje**



Površina za pešački saobraćaj
(ul. Glavna - Banjski venac)

Legenda
— površina za čišćenje

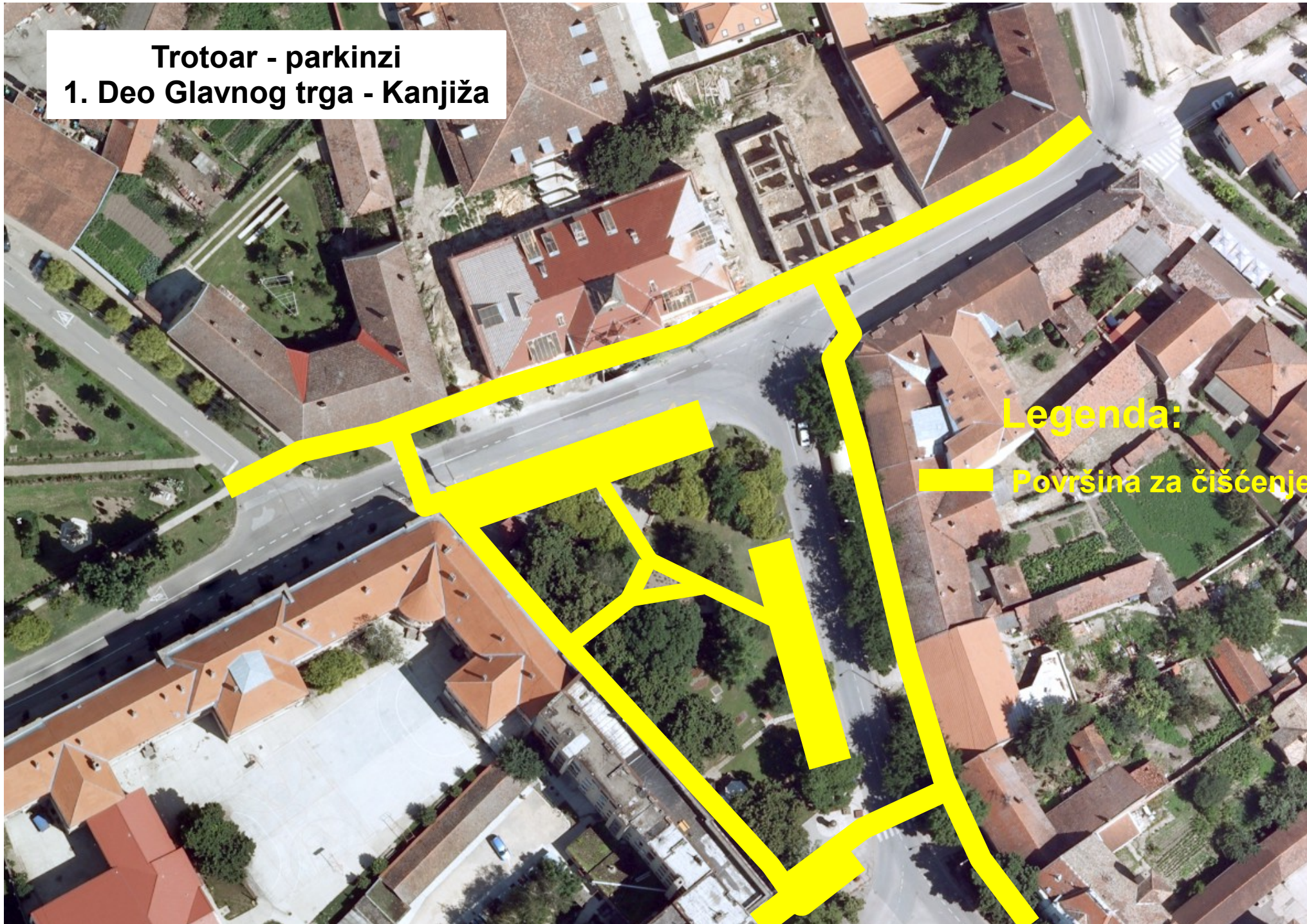


Trotoari i pešački prelazi za
čišćenje u ul. Glavna u Kanjiži

Legenda
— površina za čišćenje



Trotoar - parkinzi
1. Deo Glavnog trga - Kanjiža



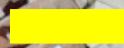
Legenda:

 **Površina za čišćenje**

**Trotoar - parkinzi
2. Deo Glavnog trga - Kanjiža**

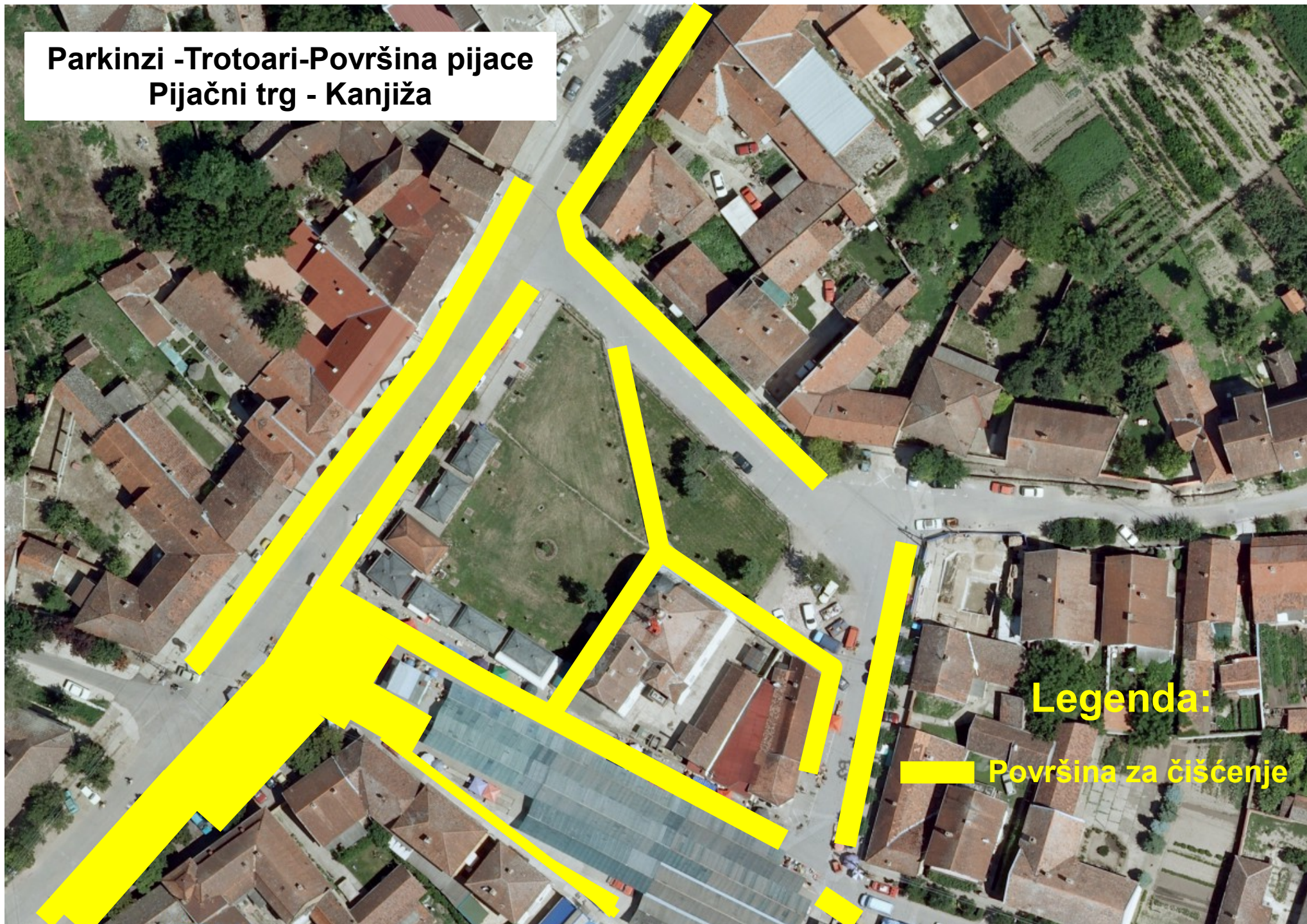


Legenda:



Površina za čišćenje

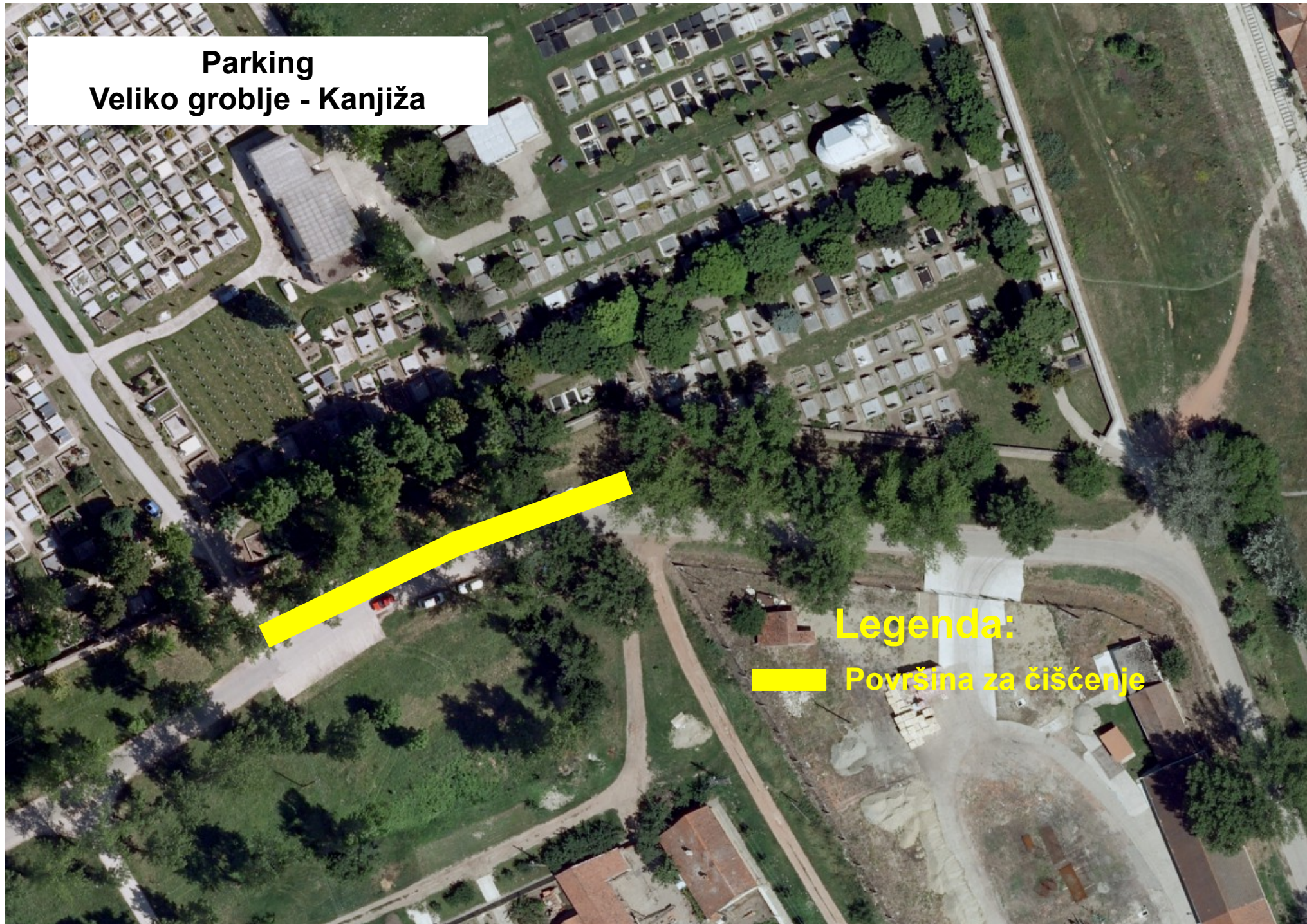
**Parkinzi - Trotoari - Površina pijace
Pijačni trg - Kanjiža**



Legenda:

— Površina za čišćenje

**Parking
Veliko groblje - Kanjiža**



Legenda:

 Površina za čišćenje

**Trotoari
Narodni park - Kanjiža**



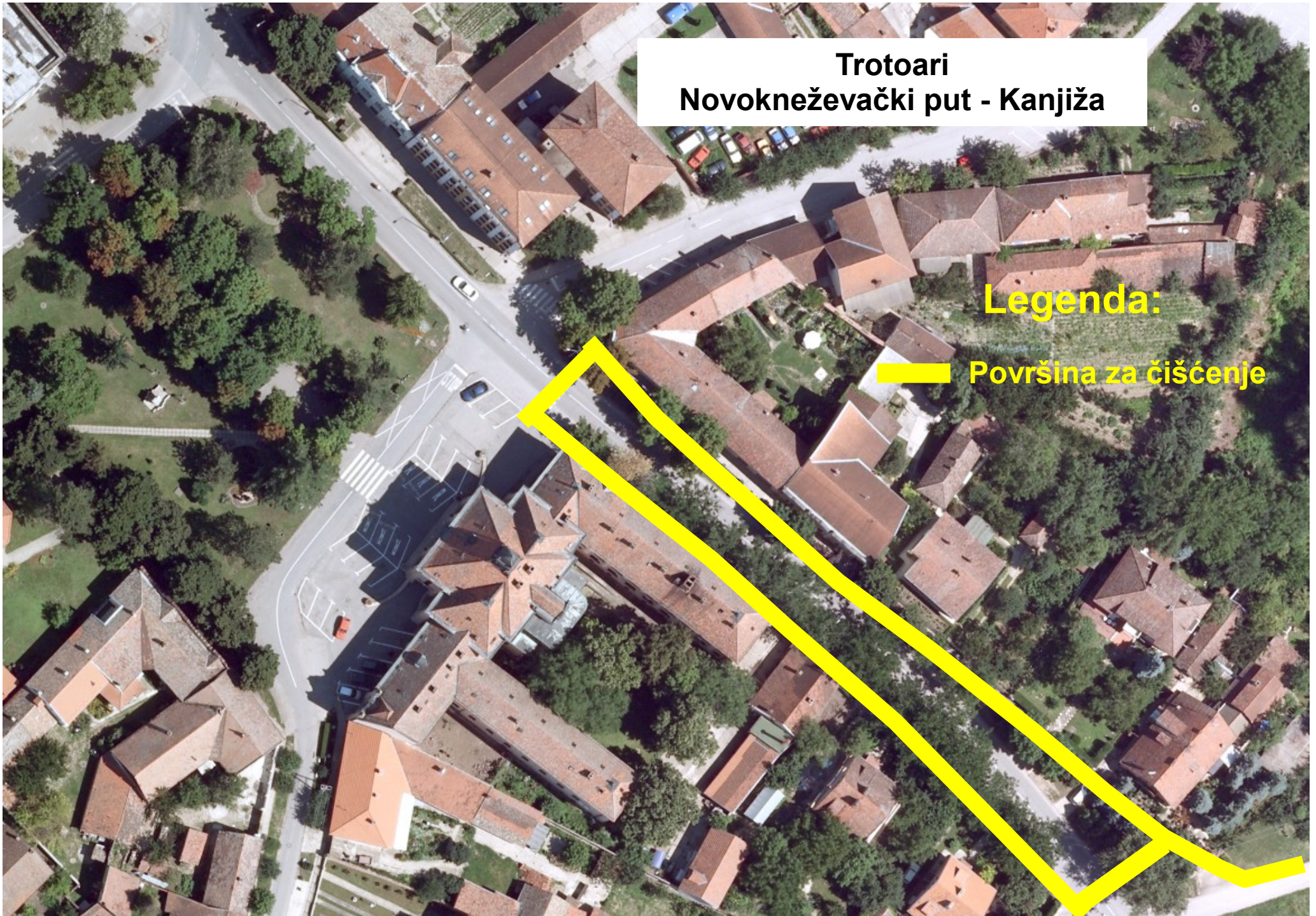
Legenda:

— Površina za čišćenje

**Trotoari
Novokneževački put - Kanjiža**

Legenda:

— Površina za čišćenje



POTISKI VODOVODI-
TISZA MENTI VIZMUVEK DOO HORGOS

Broj: 357-0004

Datum: 27.09. 2019. god.

Horgoš

Broj:
Datum: 27.09.2019.

**PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA OPŠTINSKIM
PUTEVIMA NA TEROTORIJI OPŠTINE KANJIŽA U TOKU ZIMSKOG
ODRŽAVANJA KOLOVOZA**

Odgovorniprojektant: Milan Marjanov, dipl. inž. saob.

Milan Marjanov, dipl. inž. saob.



Milan Marjanov

SADRŽAJ:

1. Opštadokumentacija:

- Rešenje o registraciji preduzeća
- Rešenje o određivanju odgovornog projektanta
- Licenca odgovornog projektanta
- Izjava odgovornog projektanta

2. Projektnizadatak

3. Tehnički izveštaj

4. Predmer saobraćajne signalizacije

5. Tehnički uslovi za izradu i postavljanje saobraćajne signalizacije

6. Prilog o merama zaštite na radu i životne sredine

7. Grafički prolozi

1. Situacioni plan putne mreže opštine Kanjiža
2. Detalj saobraćajne signalizacije

1. OPŠTA DOKUMENTACIJA

POTISKI VODOVODI-TISZA MENTI VIZMUVEK DOO HORGOS
Železnička 22, Horgoš

Broj: 357-0004-1

Horgoš, 27.09.2019.

Na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 i 37/2019 - dr. zakon) i Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. glasnik RS" br. 85/17), a u vezi sa odredabama Statuta ovog preduzeća donosim sledeće:

REŠENJE

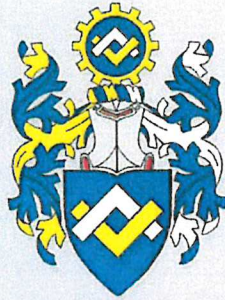
kojim se određuje Milan Marjanov, diplomirani inženjer saobraćaja
za odgovornog projektanta za izradu tehničke dokumentacije:

PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA OPŠTINSKIM PUTEVIMA NA
TEROTORIJI OPŠTINE KANJIŽA U TOKU ZIMSKOG ODRŽAVANJA KOLOVOZA



v.d. direktora:

Dušan Glišić, dipl. ecc.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Милан Р. Марјанов

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 2403981170096

одговорни пројектант

саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Милан Марјанов



Број лиценце

370 L781 12



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Д. Шумарац

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

У Београду,
6. децембра 2012. године

Na osnovu rešenja kojim sam određen za odgovornog projektanta
tehničke dokumentacije:

**PROJEKAT SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE NA OPŠTINSKIM PUTEVIMA NA
TEROTORIJI OPŠTINE KANJIŽA U TOKU ZIMSKOG ODRŽAVANJA KOLOVOZA**

dajem sledeću:

IZJAVU

kojom izjavljujem da sam se pri izradi navedene dokumentacije u svemu pridržavao odredaba zakona, propisa, standarda i tehničkih normi kvaliteta čija je primena obavezna pri izradi navedene dokumentacije kao i ostalih odredaba predviđenih Zakonom o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 i 37/2019 - dr. zakon) i Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. glasnik RS“ br. 85/17).

Odgovorni projektant:

Milan Marjanov

Milan Marjanov, dipl. inž. saob.

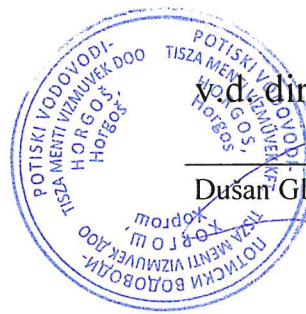


2. PROJEKTNI ZADATAK

Članom 52. Zakona o putevima ("SI. glasnik RS", br. 41/2018 i 95/2018 - dr. zakon) propisana je obaveza upravljača puta da najkasnije do 1. oktobra tekuće godine pokrene postupak za donošenje rešenja o tehničkom regulisanju saobraćaja, za period od 1. novembra tekuće kalendarske godine do 1. aprila naredne kalendarske godine.

Iz tog razloga potrebno je izraditi projekat saobraćajne signalizacije na opštinskim putevima na teritoriji opštine Kanjiža u toku zimskog održavanja kolovoza na osnovu kojeg će se utvrditi režim saobraćaja na navedeni period.

Projekat se odnosi na deonice opštinskih puteva koji se nalaze van naseljenih mesta na teritoriji opštine Kanjiža.



y.d. direktora:

Dušan Glišić, dipl. ecc.

3. TEHNIČKI IZVEŠTAJ

Tehničkom dokumentacijom je obuhvaćena saobraćajna signalizacija u toku održavanja kolovoza u zimskom periodu to od 1. novembra tekuće kalendarske godine do 1. aprila naredne kalendarske godine.

Projektom su obuhvaćeni sledeći opštinski putevi:

- OP 1 – od DPIIa reda br. 100 do ulice Košut Lajoša u Malim Pijacama
- OP2 – od DPIIb reda br. 13, preko naselja Mali Pesak, Male Pijace do granice opštine prema Šupljaku
- OP3 – od DPIIb reda br. 13, Ulicom bratstva i jedinstva u naselju Martonoš, ulicom Maršala Tita do DPIIb reda br. 13
- OP4 – od DPIIa reda br. 102, ulicom Maršala Tita u naselju Adorjan, ulicom 29. novembra do DPIIa reda br. 102
- OP5 - od DPIIa reda br. 102, kroz Trešnjevac do DPIIb reda br. 300
- OP6 – od DPII b reda br. 300 preko Totova sela, Dolina do ulice Veliki put u Oromu
- OP7 – od OP6 trasom ulice Almaši Gabora do ulice Tot Jožefa u naselju Totovo selo
- OP8 – od DPII reda br. 300 kroz Orom do granice opštine prema Subotici
- OP9 – od OP8 do ulice Jokai Mora u Novom selu

Na svim navedenim putevima izgrađen je kolovoz. Primenom konkretnih, efikasnih saobraćajno-tehničkih mera predviđenih tehničkom dokumentacijom ostvaruje se osnovni cilj koji podrazumeva bezbedno odvijanje saobraćaja i zadovoljavajući nivo usluge za korisnike.

Saobraćajno-tehničke mere predviđene ovom dokumentacijom predstavljaju tipsko rešenje, koje se može predvideti u toku zimskog održavanja kolovoza koje podrazumeva ograničenje brzine na deonicama opštinskih puteva van naselja na 40 km/h (znak II-30) uz koji se postavlja dopunska tabla IV-7.1 čijim simbolom se označava da je kolovoz klizav usled vremenskih uslova u kojima važi znak uz koji je postavljena, zbog pojave snega, leda i poledice na kolovozu. U naselju Trešnjevac u Ulici maršala Tita zbog uspona je potrebno postaviti znak I-11 kojim se ukazuje na opasnost na moguću pojavu klizavog kolovoza uz koji se postavlja dopunska tabla IV-7.

Dispozicija saobraćajne signalizacije je data u grafičkom delu dokumentacije, u kome su prikazani i pojedini detalji za njeno izvođenje. Saobraćajna signalizacija se postavlja na deonicama opštinskih puteva van naselja i to neposredno nakon izlaska iz naselja, kao i na ukrštanju sa državnim putevima. Na terenu moraju biti zadovoljeni uslovi mikrolokacije koji obezbeđuju postavljanje saobraćajnih znakova, tako da se omogući njihova dobra uočljivost.

Specifikacijom je navedena potrebna signalizacija.

Trajna saobraćajna signalizacija koja je postavljena na terenu i dalje važi, osim znakova kojima se ograničava brzina kretanja vozila.

Posebna pažnja se mora posvetiti stabilnosti postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme, kako ne bi dolazilo do njenog dislociranja ili rušenja pod naletima vetra ili usled prolaska vozila.

Izvođač radova je obavezan da obezbedi permanentno, besprekorno funkcionisanje kompletne saobraćajne signalizacije i opreme obuhvaćene ovim projektom.



Odgovorni projektant

Milan Marjanov

Milan Marjanov, dipl.inž.saob.

4. PREDMER SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Broj pozicije	Opis pozicije	jedinica mere	količina
1.	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>		
	II-30 (okrugli ø 600 mm)	kom	28
2.	<i>Znakovi opasnosti</i>		
	I-11 (trouganoni stranica 900 mm)	kom	1
3.	<i>Dopunske table</i>		
	IV.7 (900 x 450)	kom	1
	IV.7.1 (600 x 300)	kom	28



Odgovorni projektant

Milan Marjanov
Milan Marjanov, dipl.inž.saob.

5. TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU I POSTAVLJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

- Svi saobraćajni znakovi se izađuju i postavljaju u skladu sa važećim propisima, odnosno srpskim standardima o saobraćajnim znakovima na putevima.
- Svi saobraćajni znakovi, oznake i oprema koji se postavljaju moraju da budu reflektujućii ili osvetljeni noću i kada to atmosferski uslovi zahtevaju.

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije definisani su putem pojedinih pozicija ovog rada:

- Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme puta vrši se na osnovu specifikacije saobraćajne signalizacije i opreme puta date u projektu.
- Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme puta vrši se na osnovu važećih srpskih standarda
- Postavljanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme puta izvesti na osnovu situacionih planova saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. glasnik RS“, br. 85/17) i važećim srpskim standardima o saobraćajnim znakovima na putevima (SRPS Z.S2. od br. 301 do 309).

ELEMENTI VERTIKALNE SIGNALIZACIJE

- STANDARDNI SAOBRAĆAJNI ZNACI

Projektovani elementi vertikalne signalizacije prema vrsti su:

- znakovi izričitih naredbi
- znakovi opasnosti
- dopunske table

Dimenzije standardnih saobraćajnih znakova su u funkciji njihovog oblika i ranga saobraćajnice na kojoj se nalaze. Na predmetnim saobraćajnicama moraju se postaviti znaci sledećih dimenzija: trougaoni stranice 90 cm, okrugli prečnika 60 cm, dopunske table 60 x 30 cm, odnosno 90 x 45 cm. Standardni znakovi se u svemu izađuju u skladu sa srpskim standardima (SRPS Z.S2. od broja 301 do 309).

Materijali za izradu standardnih saobraćajnih znakova su aluminijumski materijali odgovarajuće zatezne čvrstoće. Lice znaka sa svim simbolima, slovima, brojkama, mora imati reflektujuća svojstva propisana Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji. Poledina znaka i elementi za pričvršćivanje znaka moraju da budu sive boje i bez sjaja da bi se sprečilo eventualno zaslepljivanje vozača.

Položaj znaka u poprečnom profilu podrazumeva da rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrscima i u naselju, van pešačkih površina, iznosi od 0,75 m do 1,50 m, odnosno 0,30 do 1,50 m na pešačkim površinama. Saobraćajni znakovi u naselju, van pešačkih površina postavljaju se na visini od 1,4 m do 1,8 m. Znaci se pričvršćuju na jednostubni nosač od cevi pomoću obujmica stavljenih na poledinu znaka. Znaci moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja umetanjem plastične manžetne između obujmice i stuba (osim ako je nosač znaka platificiran). Znaci se postavljaju tako da njihova ravan odstupa po horizontali za 3-5° u

polje od normale na osu puta kako bi se izbegla intenzivna refleksija i smanjio kontrast simbola znaka i pozadine koja je osvetljena.

- *NOSAČI SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA*

Stubni, cevni i rešetkasti nosači se izrađuju od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine, zavisno od broja, vrste i kvadrature znakova koji se postavljaju na nosač. Stubovi se postavljaju u betonske stope koje se ukopavaju u zemlju kako bi se obezbedila stabilnost postavljene signalizacije. Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom u tamnosivom tonu.

6. PRILOG O MERAMA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

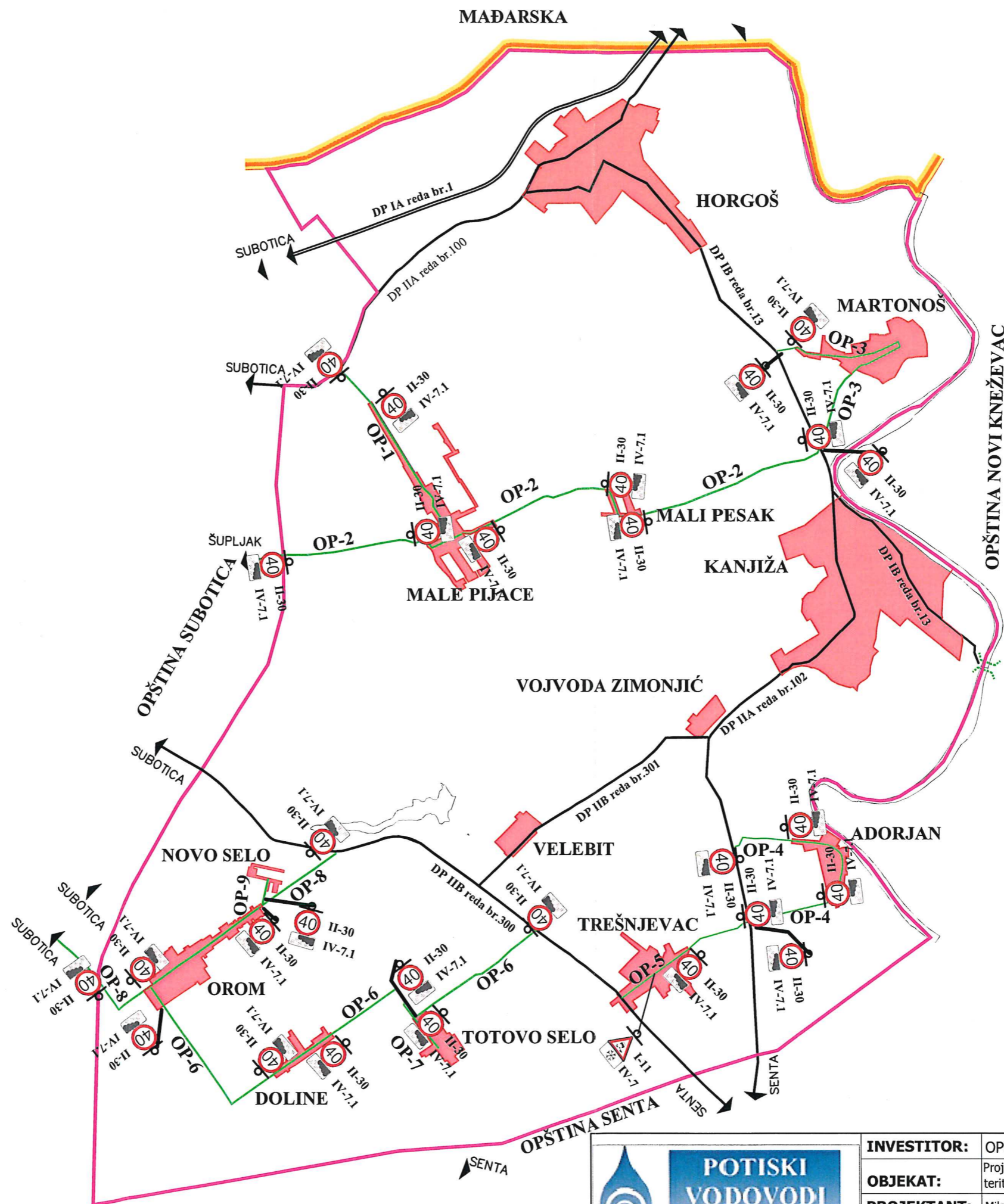
U smislu Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu („Sl. glasnik RS“, br. 101/2005), opasnosti koje se mogu pojaviti, kao i mere zaštite koje se moraju preduzeti mogu se svrstati opasnosti u toku eksploatacije objekata.

Opasnosti u toku eksploatacije mogu nastati usled odvijanja saobraćaja i opasnosti od oštećenja pojedinih delova objekta.

U cilju otklanjanja opasnosti od saobraćaja u projektno-tehničkoj dokumentaciji predviđena je odgovarajuća saobraćajna signalizacija koje se učesnici saobraćaja moraju pridržavati kao i Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

U cilju zaštite životne sredine u toku izvođenja radova i nakon toga potrebno je koristiti opremu i materijale koji minimalno zagađuju okolinu. Ukoliko dođe do izlivanja nekog materijala ili presecanja neke instalacije obavezno obavestiti nadležni organ radi sanacije.

7. GRAFIČKI PRILOZI



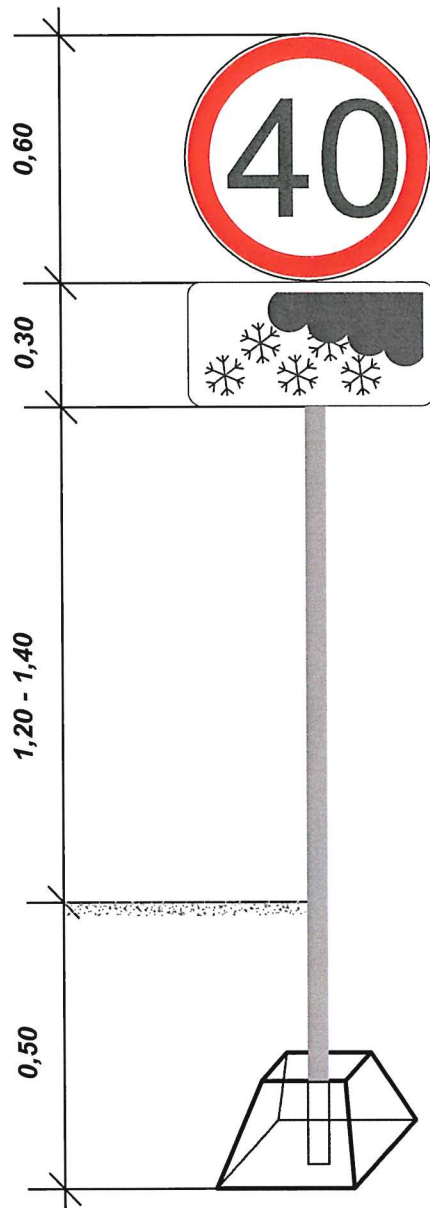
- LEGENDA:
- GRANICA OPŠTINE KANJIŽA
 - DRŽAVNI PUTEVI
 - OPŠTINSKI PUTEVI
 - GRANICE NASELJA



INVESTITOR:	OPŠTINA KANJIŽA
OBJEKAT:	Projekat saobraćajne signalizacije na opštinskim putevima na teritoriji opštine Kanjiža u toku zimskog održavanja kolovoza
PROJEKTANT:	Milan Marjanov dipl. inž. saob., br. lic. 370L78112 <i>Marjanov</i>
CRTEŽ:	Situacioni plan putne mreže opštine Kanjiža



Datum: IX 2019.
Crtež br. 1.



**POTISKI
VODOVODI**

Horgoš, Železnička 22.

INVESTITOR:	OPŠTINA KANJIŽA	Datum IX-2019.
OBJEKAT:	Projekat saobraćajne signalizacije na opštinskim putevima na teritoriji opštine Kanjiža u toku zimskog održavanja kolovoza	
PROJEKTANT:	Milan Marjanov dipl. inž. saob., br. lic. 370L781112	Crtež br.
CRTEŽ:	Detalj saobraćajne signalizacije	

2.

Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
Општина Кањижа
Општинска управа општине Кањижа
Одељење за инспекцијске послове
Број: 344-90/2020-2.
Дана: 06.10.2021. год
Кањижа

Одељење за инспекцијске послове Општинске управе општине Кањижа, решавајући по захтеву Јавног предузећа за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа, са седиштем у Кањижи, ул. Народни парк бр. 5, за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године, на основу члана 52. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. Закон), члана 157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) и члана 11. Одлуке о организацији Општинске управе општине Кањижа („Службени лист општине Кањижа“, бр. 9/14, 7/15, 25/2016, 19/2017, 3/2020 и 30/2020) доноси

РЕШЕЊЕ

1. ОДОБРАВА СЕ техничко регулисање саобраћаја, за период од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године у свему према Оперативном плану зимске службе на територији општине Кањижа за период од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године бр. 97а-21/2021-ПУ од 1. октобра 2021. године који је израдило Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа и Пројектом саобраћајне сигнализације на општинским путевима на територији општине Кањижа у току зимског периода одржавања коловоза бр. 357-0004 од 27.09.2019. године који је израдило привредно друштво POTISKI VODOVODI – TISZAMENTI VIZMUVEK DOO Ногош.

2. ОБАВЕЗУЈЕ СЕ Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа да постави привремену саобраћајну сигнализацију у складу са Пројектом саобраћајне сигнализације из тачке 1. овог решења у циљу обезбеђивања услова за несметано и безбедно одвијање саобраћаја у периоду од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године.

3. О постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа обавестиће Сектор саобраћајне полиције Полицијске Станице Кањижа и инспектора за саобраћај и путеве Општинске управе општине Кањижа.

4. ОБАВЕЗУЈЕ СЕ Јавно предузеће за комуналне услуге „Комуналац“ Кањижа да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на општинским путевима на територији општине Кањижа у периоду од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године и да по истеку важности овог решења одмах уклони постављену привремену саобраћајну сигнализацију и успостави првобитни режим одвијања саобраћаја на општинским путевима на територији општине Кањижа.

Образложење

Јавно предузеће за комуналне услуге „комуналац Кањижа“ са седиштем у Кањижи, ул. Народни парк бр. 5, доставило је захтев бр. 97а-21/2021-ПУ дана 01.10.2021. године овом органу за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра 2021. године до 1. априла 2022. године. Подносилац захтева је у прилогу захтева доставио Оперативни план зимске службе на територији општине Кањижа за период од 1. новембра 2021. године до 1.

априла 2022. године, бр. 97а-21/2021-ПУ од 01. октобра 2021. године и Пројекат саобраћајне сигнализације на општинским путевима на територији општине Кањижа у току зимског периода одржавања коловоза бр. 357-0004 од 27.09.2019. године који је израдило привредно друштво POTISKI VODOVODI – TISZAMENTI VIZMUVEK DOO Horgoš, који су саставни делови овог решења.

По разматрању захтева установљено је да су се стекли услови за утврђивање предложеног режима саобраћаја у смислу члана 158. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) и члана 52. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 - др. Закон)

Одредбама члана 157. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/2018, 41/2018-др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) прописано је између осталог да техничко регулисање саобраћаја на државним путевима обавља Министарство надлежно за послове саобраћаја, а на општинским путевима и улицама у насељима орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Одредбама члана 52. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. Закон) прописано је да управљач јавног пута најкасније до 1. октобра текуће године покреће поступак за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја, за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године, да орган јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја доноси предметно решење најкасније до 15. октобра текуће календарске године, да је саставни део решења план зимског одржавања јавних путева који доноси управљач јавног пута који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на које се врши постављање саобраћајних знакова за период од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године, као и да је управљач јавног пута дужан да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на јавним путевима у периоду од 1. новембра текуће календарске године до 1. априла наредне календарске године.

Одредбама члана 11. Одлуке о организацији Општинске управе општине Кањижа („Службени лист општине Кањижа“, бр. 9/14, 7/15, 25/2016, 19/2017, 3/2020 и 30/2020) утврђене су надлежности Одељења за инспекцијске послове Општинске управе општине Кањижа у области саобраћаја.

У складу са наведеним донето је решење као у диспозитиву.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против овог решења може се изјавити жалба која се предаје Општинском већу општине Кањижа, у року од 8 дана од пријема овог решења, уз плаћање таксе од 200 динара на тек. рачун бр. 840-742251843-73 позив на бр. 97 38-214. Жалба се може изјавити и усмено на записник код Одељења за инспекцијске послове Општинске управе општине Кањижа.



Доставити:

1. подносиоцу захтева
2. инспектору за саобраћај и путеве
3. Сектору саобраћајне полиције Полицијске Станице Кањижа
4. архиви